



N° PAP-02414-2025

Il presente atto viene affisso all'Albo
Pretorio on-line
dal 16/06/2025 al 01/07/2025

L'incaricato della pubblicazione
CLEMENTINA DE CICCO

Comune di Afragola

Città metropolitana di Napoli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 41/2025 del 13/06/2025

OGGETTO: Modifica al progetto approvato con delibera di Giunta Comunale n. 74/2024 - "Afragola Città Intelligente - Indirizzi per incrementare la sicurezza delle aree commerciali e la mobilità sicura". Sostituzione sito "Strada Provinciale 67" con sito "Rione Salicelle". CUP B46F24000270001

Il giorno 13/06/2025 alle ore 12:00, in Afragola e nella sede del Palazzo Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per l'approvazione della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Prof. ANTONIO PANNONE
On.le Dott.ssa GIUSEPPINA CASTIELLO
Dott. PASQUALE DE STEFANO
Avv. PERLA FONTANELLA
Ing. ANTONIO GIACCO
Dott.ssa CHIARA NESPOLI
P.I. ANIELLO SILVESTRO

PRESENTI	ASSENTI
P	
	A
	A
P	
P	
P	
	A

Presenti: 4 Assenti: 3

Assiste: ELISABETTA FERRARA - Segretario Generale

Presiede: ANTONIO PANNONE - Sindaco

Verificato il numero legale, ANTONIO PANNONE - Sindaco, invita a deliberare sulla proposta di deliberazione all'oggetto, sulla quale i responsabili dei servizi interessati hanno espresso i pareri richiesti ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

Esito: Approvata con immediata eseguibilità

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TRANSIZIONE AL DIGITALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione n. 74/2024 del 17/10/2024, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica “Afragola Città Intelligente - Indirizzi per incrementare la sicurezza delle aree commerciali e la mobilità sicura”, finalizzato all’implementazione di un sistema avanzato di videosorveglianza sul territorio comunale;
- il progetto è stato ammesso a finanziamento con decreto del Ministero dell’Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza, Autorità di Gestione del POC “Legalità” 2014-2020, in data 23 aprile 2025, a valere sull’Asse 2 del Programma Operativo Complementare “Legalità”, CUP B46F24000270001;
- il progetto originario prevedeva, tra gli altri, il sito “Strada Provinciale 67” per il monitoraggio di aree periferiche;

CONSIDERATO CHE:

- A seguito di un’attenta analisi delle criticità territoriali e delle esigenze di sicurezza emerse recentemente, l’Amministrazione ha ritenuto prioritario intervenire nel Rione Salicelle, area particolarmente soggetta a eventi delittuosi quali furti, atti vandalici e fenomeni di illegalità diffusa;
- La modifica proposta garantisce un presidio più efficace e risponde alle richieste della comunità locale, ottimizzando la copertura in un’area ad alto rischio;
- La sostituzione del sito “Strada Provinciale 67” con il nuovo SITO N° 6 - Rione Salicelle permette di potenziare il sistema di videosorveglianza attraverso l’incremento dei punti di ripresa (da 2 a 4 nodi strategici) e del numero di telecamere installate (da 5 a 8 dispositivi, tra cui telecamere fisse, ANPR e brandeggiabili), **mantenendo invariati gli importi complessivi del progetto**;
- Tale intervento assicurerà un monitoraggio capillare degli accessi agli isolati residenziali, delle vie di collegamento e delle aree a maggiore densità di attività commerciali, rafforzando la prevenzione e la tempestività degli interventi.

Propone alla Giunta comunale di

DELIBERARE

- **Di approvare** la modifica al progetto “Afragola Città Intelligente - Indirizzi per incrementare la sicurezza delle aree commerciali e la mobilità sicura”, sostituendo il sito originario “Strada Provinciale 67” con il nuovo SITO N° 6 - Rione Salicelle, come descritto nel progetto, a firma del progettista Ing. Giuliano Gugliara, allegato alla seguente deliberazione, che si intende parte integrante e sostanziale del presente atto.
- **Di confermare** l’importo complessivo del progetto pari a €223.038,06, invariato rispetto alla delibera n. 74/2024, come da prospetto economico in progetto.
- **Di confermare** l’ing. Giuliano Gugliara quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP).
- **Di autorizzare** il Sindaco alla sottoscrizione di tutti gli atti connessi a completare la procedura di variazione del progetto da trasmettere alla Prefettura di Napoli.
- **D’impegnarsi** ad adottare tutti gli atti amministrativi connessi e conseguenti, nonché ogni altro adempimento previsto dal Bando Legalità 2014-2020 – Asse 2.

Il Responsabile Transizione al Digitale
Ing. Giuliano Gugliara

Il Dirigente
Dott.ssa Alessandra Iroso

L'ASSESSORE ALLA TRANSIZIONE DIGITALE E L'ASSESSORE ALLA POLIZIA LOCALE

Vista la relazione istruttoria di cui sopra a firma del Dirigente del Servizio Transizione Digitale e Servizi Informatici e del Responsabile della Transizione Digitale;

PROPONGONO ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE

- **Di approvare** la modifica al progetto “Afragola Città Intelligente - Indirizzi per incrementare la sicurezza delle aree commerciali e la mobilità sicura”, sostituendo il sito originario “Strada Provinciale 67” con il nuovo SITO N° 6 - Rione Salicelle, come descritto nel progetto, a firma del progettista Ing. Giuliano Gugliara, allegato alla seguente deliberazione, che si intende parte integrante e sostanziale del presente atto.
- **Di confermare** l'importo complessivo del progetto pari a €223.038,06, invariato rispetto alla delibera n. 74/2024, come da prospetto economico in progetto.
- **Di confermare** l'ing. Giuliano Gugliara quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP).
- **Di autorizzare** il Sindaco alla sottoscrizione di tutti gli atti connessi a completare la procedura di variazione del progetto da trasmettere alla Prefettura di Napoli.
- **D'impegnarsi** ad adottare tutti gli atti amministrativi connessi e conseguenti, nonché ogni altro adempimento previsto dal Bando Legalità 2014-2020 – Asse 2.

L'ASSESSORE ALLA POLIZIA LOCALE
Avv. Perla Fontanella

L'ASSESSORE ALLA TRANSIZIONE DIGITALE
Dott.ssa Chiara Nespoli

LA GIUNTA COMUNALE

Esaminate la relazione istruttoria a firma del Dirigente del Servizio Transizione Digitale e Servizi Informatici, del Responsabile della Transizione Digitale e la proposta di deliberazione a firma dell'assessore alla Polizia Locale e dell'assessore alla Transizione Digitale, quivi accluse per formare parte integrante e sostanziale del presente atto.

Visti i pareri favorevoli espressi dal Responsabile del settore Finanziario, dott. Marco Chiauzzi,

sulla proposta di deliberazione in ordine alla regolarità contabile e della Dott.ssa Alessandra Iroso in ordine alla regolarità tecnica come previsto dall'art. 49 del vigente TU.EE.LL.;

con voti unanimi, resi e espressi in forma di legge.

DELIBERA

- **Di approvare** la modifica al progetto "Afragola Città Intelligente - Indirizzi per incrementare la sicurezza delle aree commerciali e la mobilità sicura", sostituendo il sito originario "Strada Provinciale 67" con il nuovo SITO N° 6 - Rione Salicelle, come descritto nel progetto, a firma del progettista Ing. Giuliano Gugliara, allegato alla seguente deliberazione, che si intende parte integrante e sostanziale del presente atto.
- **Di confermare** l'importo complessivo del progetto pari a €223.038,06, invariato rispetto alla delibera n. 74/2024, come da prospetto economico in progetto.
- **Di confermare** l'ing. Giuliano Gugliara quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP).
- Di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione di tutti gli atti connessi a completare la procedura di variazione del progetto da trasmettere alla Prefettura di Napoli.
- D'impegnarsi ad adottare tutti gli atti amministrativi connessi e conseguenti, nonché ogni altro adempimento previsto dal Bando Legalità 2014-2020 – Asse 2.
- Rendere la presente, stante l'urgenza, con separata e unanime votazione, immediatamente eseguibile.



CITTÀ DI AFRAGOLA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Variazione progetto "Afragola Città Intelligente

Indirizzi per incrementare la sicurezza delle aree commerciali e la mobilità sicura"

Documento di Consultazione

PROGETTISTA:

Ing. Giuliano Gugliara



CITTÀ DI AFRAGOLA

INDICE

Obiettivi e Finalità	3
Strategie progettuali per la copertura dei requisiti del “PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE “LEGALITÀ” 2014 - 2020”	3
Descrizione infrastruttura esistente	5
Elenco sedi comunali videosorvegliate	5
Centri di carico radio	5
Elenco sedi delle centrali di controllo di videosorveglianza	6
Sostituzione sito N° 6 - Strada Provinciale 67 del precedente progetto con il sito N° 6 - Salicelle	7
Motivazione della variazione sito :	8
Elenco siti da realizzare con nodi stradali	8
Layout Siti da realizzare	9
SITO N° 1 - Corso Vittorio Emanuele III (Ufficio Anagrafe)	9
SITO N° 2 - Via G. Amendola - Via D. Fiore	11
SITO N° 3 - Rotonda Sannitica - Via Sannitica	14
SITO N° 4 - Via A. De Gasperi	17
SITO N° 6 - Rione Salicelle (SOSTITUISCE Strada Provinciale 67)	21
Centrale di controllo	26
Interoperabilità	27
Apparati di videosorveglianza e radio - caratteristiche minime	27
Terminali radio	28
Prospetto Economico	29
Diagramma di gantt - Tempistiche di realizzazione	31



CITTÀ DI AFRAGOLA

Obiettivi e Finalità

La Città di Afragola è già dotata di un impianto di videosorveglianza territoriale denominato “*Afragola città intelligente*” ben strutturato sul territorio, ma che non offre ancora del tutto, una copertura sufficiente su molte vie principali del centro, solitamente affollate nelle ore serali, e su strade periferiche verso gli svincoli di comuni limitrofi o autostradali dove insiste ancora il fenomeno dello sversamento illecito dei rifiuti.

Con tale progetto si propone di implementare un sistema di videosorveglianza avanzato nelle aree commerciali della città, volto a garantire la sicurezza dei cittadini, dei commercianti e dei loro beni. Attraverso una rete integrata di telecamere di alta qualità, dislocate strategicamente, si intende monitorare costantemente le attività e prevenire atti vandalici, furti e altre forme di criminalità. Inoltre, il sistema contribuirà a migliorare la fluidità del traffico veicolare e pedonale, innalzando gli standard di sicurezza stradale e la qualità della vita.

La presenza di un sistema di monitoraggio più capillare ed efficiente contribuirà a:

Rafforzare il coordinamento tra le forze dell'ordine: Le immagini raccolte potranno essere condivise tra le diverse forze di polizia, tramite le centrali operative territoriali, facilitando la collaborazione e l'integrazione delle attività di controllo del territorio.

Rendere più rapido l'intervento delle forze dell'ordine: La possibilità di monitorare in tempo reale, H24, le aree a rischio consentirà alle forze dell'ordine di intervenire tempestivamente, in caso di necessità, tramite un approccio proattivo e preventivo.

Rispondere concretamente alle esigenze di legalità espresse dalla comunità afragolese, rafforzando il presidio delle forze dell'ordine e restituendo ai cittadini la serenità di vivere in un ambiente sano e sicuro.

Strategie progettuali per la copertura dei requisiti del “PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE “LEGALITÀ” 2014 - 2020”

Capacità di rendere più ampia e continuativa l'azione di presidio delle aree di intervento:



CITTÀ DI AFRAGOLA

L'estensione del sistema di videosorveglianza, combinata con un sofisticato sistema di tracciamento veicolare e integrata in una centrale di controllo distribuita, garantirà una copertura completa e ininterrotta del territorio afragolese. Le telecamere ad alta definizione, strategicamente posizionate, monitoreranno costantemente ogni movimento, mentre il sistema di tracciamento seguirà in tempo reale gli spostamenti di veicoli sospetti. Tutte queste informazioni saranno visualizzate e gestite in una centrale di controllo distribuita, alla quale avranno accesso diretto e contemporaneo Carabinieri, Polizia di Stato e Polizia Locale. Questa sinergia consentirà un monitoraggio coordinato e un intervento più rapido ed efficace in caso di necessità.

Capacità di rilevare eventi e fatti direttamente collegabili ad alcune fattispecie criminose a danno della collettività, anche attraverso la rilevazione di movimenti di persone e mezzi in determinati contesti:

Il sistema integrato consentirà di rilevare e registrare una vasta gamma di eventi criminali, come già descritto in precedenza. La centrale di controllo distribuita permetterà agli operatori delle forze dell'ordine di analizzare in tempo reale le immagini e i dati raccolti, identificando immediatamente situazioni sospette e attivando le procedure operative necessarie.

Capacità di rendere più efficace il processo di individuazione dei responsabili di azioni criminose:

Grazie alla condivisione delle informazioni tra le diverse forze dell'ordine all'interno della centrale di controllo, sarà possibile ricostruire con maggiore precisione la dinamica degli eventi e identificare i responsabili di azioni criminose. Le immagini e i dati raccolti potranno essere utilizzati come prove nelle indagini giudiziarie.

Capacità di intervenire prima che l'azione criminosa venga portata a conclusione:

La possibilità di monitorare in tempo reale il territorio e di condividere le informazioni tra le diverse forze dell'ordine consentirà di intervenire in modo coordinato e tempestivo, interrompendo azioni criminose in corso e prevenendo ulteriori danni.

Capacità di disincentivare le azioni criminose, anche a danno degli operatori economici:

La consapevolezza di essere costantemente monitorati da un impianto di videosorveglianza territoriale agirà come deterrente, scoraggiando malintenzionati da compiere atti vandalici o furti ai danni di negozi, magazzini o altre attività commerciali.



CITTÀ DI AFRAGOLA

Vantaggi della centrale di controllo distribuita:

- **Sinergia operativa:** Favorisce la collaborazione tra le diverse forze dell'ordine, ottimizzando l'utilizzo delle risorse.
- **Condivisione delle informazioni:** Permette una rapida condivisione di dati e immagini tra gli operatori.
- **Monitoraggio coordinato:** Consente di avere una visione d'insieme del territorio e di individuare immediatamente eventuali anomalie.
- **Intervento più rapido:** Riduce i tempi di risposta alle segnalazioni e agli allarmi.

Descrizione infrastruttura esistente

L'attuale sistema di videosorveglianza territoriale è composto da oltre N° 50 Nodi stradali georeferenziati sull'ampio territorio comunale, N°4 sedi comunali, N° 4 centri di carico radio, N° 2 punti di accesso IRU stradale e N° 4 centrali operative integrate site presso la Polizia Municipale, i servizi informatici comunali, la Stazione dei Carabinieri ed il Commissariato di Polizia di Stato di Afragola. Tale impianto comprende oltre 150 telecamere di tipo fisso con ottica varifocale (BULLET), lettori targhe (ANPR) e brandeggiabili (DOME).

Elenco sedi comunali videosorvegliate

Sede Comunale Settembrini
Biblioteca Comunale
Centro Servizi via Leutrek
Piazza Municipio

Centri di carico radio

In elenco si indicano le antenne facenti parte della dorsale dati dell'attuale impianto di videosorveglianza con allaccio alla fibra ottica comunale:

Torre Vigili Del Fuoco
Torre Stadio
Copertura Municipio
Copertura Convento Suore Piazza Castello



CITTÀ DI AFRAGOLA

Elenco sedi delle centrali di controllo di videosorveglianza

Centro Servizi – Sala CED
Sede Polizia Municipale
Stazione dei Carabinieri di Afragola
Commissariato P.S. di Afragola

Realizzazione nuovo impianto

Il nuovo progetto si implementa principalmente negli incroci stradali situati nelle aree di accesso al comune provenendo da quelli di Casoria, Frattamaggiore e Cardito e nelle strade limitrofe dell'area nord-est che consentono gli accessi alle vie centrali. Nonché il monitoraggio degli incroci su strade solitamente molto trafficate e dense di attività commerciali.

Come meglio di seguito descritto, l'infrastruttura si poggia su più dorsali preesistenti come Via Sannitica e vie del centro come C.so Vittorio Emanuele, Via Amendola, Via Fiore e Via De Gasperi.

Le tipologie di telecamere installate sui pali preesistenti dell'illuminazione pubblica saranno le seguenti:

N° 1: Telecamera fissa "Bullet" 8 MP ad ottica varifocale;

N° 2: Telecamera "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa;

N° 3: Telecamera "Speed Dome" 2 MP brandeggiabile a 360° con zoom 25x.

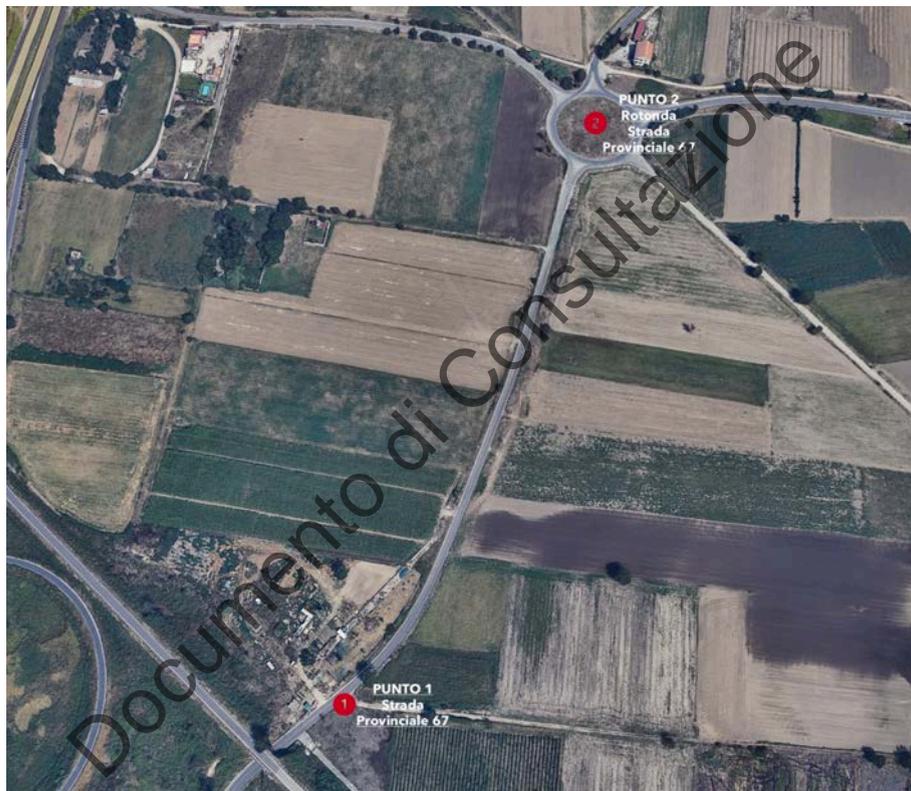
Il progetto si implementa su **6 siti** situati nelle aree: ovest, nord/nord-est e sud del comune di Afragola.



CITTÀ DI AFRAGOLA

Sostituzione sito N° 6 - Strada Provinciale 67 del precedente progetto con il sito N° 6 - Salicelle

Il sito, Strada Provinciale 67, descritto di seguito viene sostituito con il sito n.6 Salicelle descritto a pagina n.21.



PUNTO 1: ($40^{\circ}56'21''N$ $14^{\circ}19'46''E$) Strada Provinciale 67 - N° 2 “Bullet” fisse varifocali, N° 1 “ANPR Bullet” lettura targhe; - (1 Plinto, 1 Palo, 1 Kit Fotovoltaico con doppio pannello fotovoltaico con doppie batterie).

PUNTO 2: ($40^{\circ}56'36''N$ $14^{\circ}19'54''E$) Rotonda Strada Provinciale 67 - N° 2 “Bullet” fisse varifocali, N° 2 “ANPR Bullet” lettura targhe. - (2 Plinti, 2 Pali, 2 Kit Fotovoltaici con doppio pannello fotovoltaico con doppie batterie).



CITTÀ DI AFRAGOLA

Motivazione della variazione sito :

A seguito di un'attenta analisi delle criticità territoriali e delle esigenze di sicurezza emerse recentemente, l'Amministrazione ha ritenuto prioritario intervenire nel Rione Salicelle, area particolarmente soggetta a eventi delittuosi quali furti, atti vandalici e fenomeni di illegalità diffusa. Per garantire un presidio più efficace e rispondere alle richieste della comunità locale, si è deciso di **sostituire il sito originario "Strada Provinciale 67"** con il **nuovo SITO N° 6 - Rione Salicelle descritto a pag.21**. Tale modifica non solo ottimizza la copertura in un'area ad alto rischio, ma consente anche di potenziare il sistema di videosorveglianza attraverso **l'incremento dei punti di ripresa (da 2 a 4 nodi strategici)** ed il numero di **telecamere installate (da 5 a 8 dispositivi, tra cui telecamere fisse, ANPR e brandeggiabili)**, **mantenendo invariati gli importi dell'intero progetto**. In questo modo, si garantirà un monitoraggio capillare degli accessi agli isolati residenziali, delle vie di collegamento e delle aree a maggiore densità di attività commerciali, rafforzando la prevenzione e la tempestività degli interventi.

Elenco siti da realizzare con nodi stradali

Sito 1 – C.so Vittorio Emanuele (Ufficio Anagrafe)

Sito 2 – Via G. Amendola - Via D. Fiore

Sito 3 – Rotonda Sannitica - Via Sannitica

Sito 4 – Via A. De Gasperi

Sito 5 – Rotonda C.so Italia

Sito 6 – Rione Salicelle a sostituzione del Sito "Strada Provinciale 67"



CITTÀ DI AFRAGOLA

Layout Siti da realizzare

SITO N° 1 - Corso Vittorio Emanuele III (Ufficio Anagrafe)

Per il sito in oggetto si utilizzerà un palo già esistente per l'illuminazione pubblica sul quale verranno installate le telecamere di videosorveglianza descritte al **PUNTO ①** sito nell'incrocio di Corso Vittorio Emanuele III con Via Don Luigi Sturzo. I collegamenti di rete dati avverranno tramite il collegamento con l'impianto in fibra dell'Ufficio Anagrafe (ex Settembrini) già presente e funzionante. Il sito sarà alimentato elettricamente tramite allaccio elettrico su impianto del complesso pubblico.



FIG. 1

Come visualizzato in mappa nella FIG. 1, con il punto colorato in **rosso**, si elenca il nodo stradale di nuova realizzazione:

PUNTO ① : (40°55'22"N 14°18'21"E) - C.so Vittorio Emanuele (Ufficio Anagrafe).



CITTÀ DI AFRAGOLA

Nel **PUNTO ①** si installeranno sul palo ① esistente della pubblica illuminazione come visualizzato in mappa nella FIG. 2 i seguenti componenti:

N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;

N. 1 Antenna 5 GHz direzionata verso l'antenna installata sul palo del **PUNTO ①** del **SITO 2** descritto al punto seguente;

N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (identificata con il simbolo ▲);

N. 1 Telecamera "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▼).

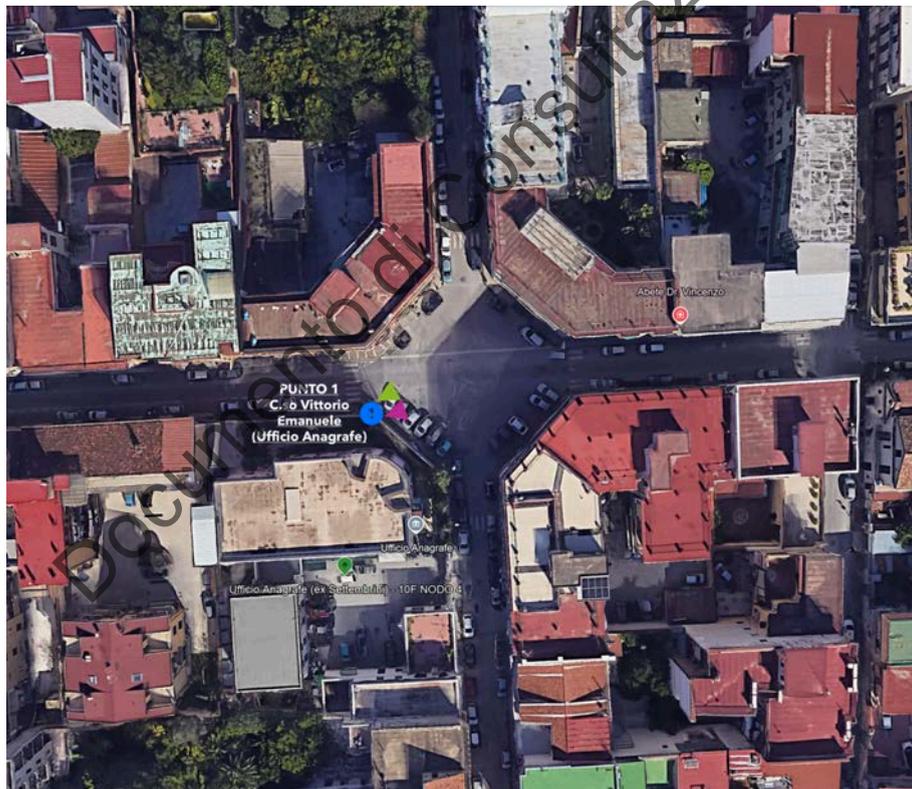


FIG. 2



CITTÀ DI AFRAGOLA

SITO N° 2 - Via G. Amendola - Via D. Fiore

Per il sito in oggetto verranno utilizzati pali già esistenti per l'illuminazione pubblica nei **PUNTI ①** e **②** sui quali verranno installate le telecamere di videosorveglianza per monitorare zone del centro di Afragola solitamente affollate, specie in ore serali, ricche di attività commerciali. Nella rotonda del **PUNTO ①**, all'incrocio di Via G. Amendola con C.so Napoli e C.so Vittorio Emanuele e nell'incrocio del **PUNTO ②** di Via D. Fiore con G. Amendola. Il sito sarà alimentato elettricamente tramite allaccio alla rete presso cabine pubbliche adiacenti ai pali elettrici. La connessione dati all'impianto di videosorveglianza verrà garantita tramite la comunicazione di antenne 5 GHz con il palo presso l'Ufficio Anagrafe, distante circa 350 mt. a est del **PUNTO ①**.



FIG. 3

Come visualizzati in mappa nella FIG. 3, con i punti colorati in **rosso**, si elencano i nodi stradali di nuova realizzazione:

PUNTO ①: ($40^{\circ}55'21''N$ $14^{\circ}18'06''E$) Via G. Amendola - N° 1 “Bullet” fissa varifocale, N° 2 “ANPR Bullet” lettura targhe, N° 1 “Speed Dome” brandeggiabile;

PUNTO ②: ($40^{\circ}55'33''N$ $14^{\circ}18'07''E$) Via D. Fiore - N° 1 “Bullet” fissa varifocale, N° 2 “ANPR Bullet” lettura targhe.



CITTÀ DI AFRAGOLA

Nel **PUNTO ①** si utilizzeranno n° **2 PALI** già presenti per l'illuminazione pubblica collegati tra loro tramite cavo UTP come mostrato in FIG. 4. Per l'alimentazione dell'impianto, nel caso di ostruzione delle tubazioni dei sottoservizi, si adoterà la soluzione del kit batterie con inverter allacciandosi alla corrente del palo della pubblica.

Sul palo ①, verrà installato:

N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;

N. 2 Antenne 5 GHz. Una direzionata verso l'antenna installata sul palo del **PUNTO ①** del **SITO 1**, e l'altra direzionata verso il palo del **PUNTO ②** del **SITO 2** descritto al punto seguente;

N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (*identificata con il simbolo ▲*);

N. 1 Telecamera "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (*identificata con il simbolo ▲*).

Sul palo ② invece, verrà installato:

N. 1 Telecamera "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (*identificata con il simbolo ▲*);

N. 1 Telecamera "Speed Dome" 2 MP brandeggiabile a 360° con zoom 25x (*identificata con il simbolo ●*).

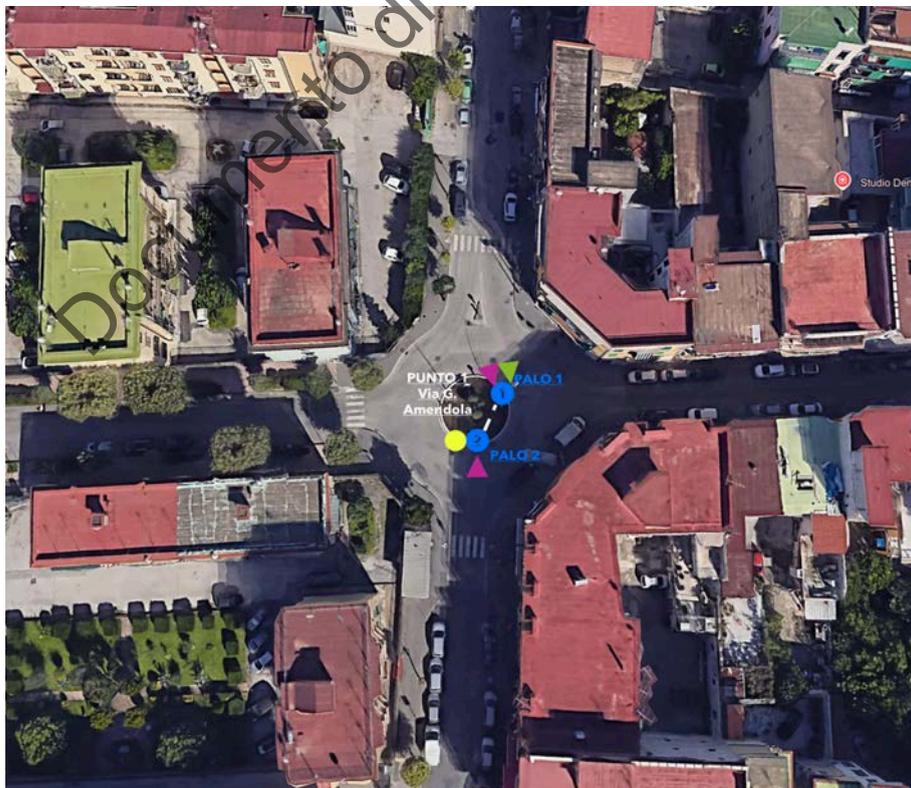


FIG. 4



CITTÀ DI AFRAGOLA

Nel **PUNTO ②** si utilizzerà un palo ① esistente come visualizzato in mappa nella FIG. 5. Per l'alimentazione dell'impianto elettrico pubblico, si sfrutterà l'allaccio alla rete presso una cabina della pubblica adiacente. I componenti installati saranno i seguenti:

N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;

N. 2 Antenne 5 GHz. Una direzionata verso l'antenna installata sul palo del **PUNTO ①** del **SITO 2**, e l'altra direzionata verso il palo del **PUNTO ①** del **SITO 3** descritto al punto seguente;

N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (identificata con il simbolo ▲);

N. 2 Telecamere "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▼).



FIG. 5



CITTÀ DI AFRAGOLA

SITO N° 3 - Rotonda Sannitica - Via Sannitica

Per il sito in oggetto verranno utilizzati pali già esistenti per l'illuminazione pubblica nei **PUNTI ①** e **②** sui quali verranno installate le telecamere di videosorveglianza per monitorare zone del centro di Afragola, molto frequentate in ore serali e nel fine settimana, e le vie confinanti con altri comuni come Frattamaggiore e Cardito. Nella rotonda del **PUNTO ①** di Via Sannitica con Via Dario Fiore e nell'incrocio del **PUNTO ②** di Via Sannitica con Via Della Repubblica. Il sito sarà alimentato tramite il kit batterie con inverter per sfruttare la corrente del palo della pubblica alimentazione. La connessione dati all'impianto di videosorveglianza verrà garantita tramite la comunicazione di antenne 5 GHz con il segnale proveniente dal sito precedentemente illustrato.

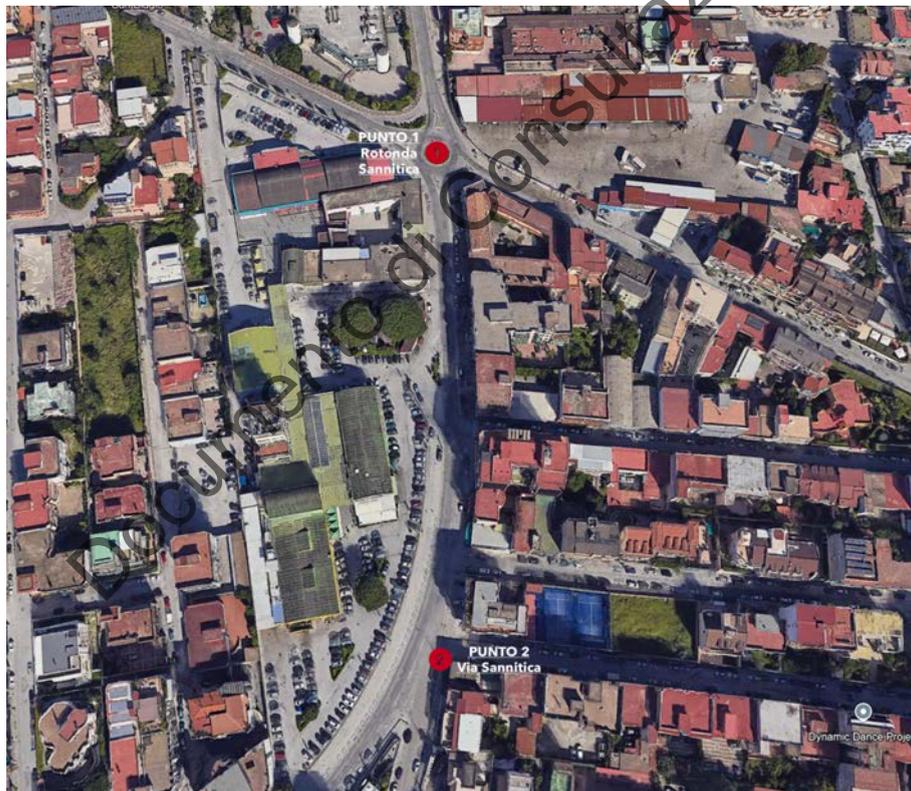


FIG. 6

Come visualizzati in mappa nella FIG. 6, con i punti colorati in **rosso**, si elencano i nodi stradali di nuova realizzazione:

PUNTO ①: ($40^{\circ}55'37''N$ $14^{\circ}17'54''E$) **Rotonda Sannitica** - N° 1 "Bullet" fissa varifocale, N° 2 "ANPR Bullet" lettura targhe, N° 1 "Speed Dome" brandeggiabile;

PUNTO ②: ($40^{\circ}55'30''N$ $14^{\circ}17'54''E$) **Via Sannitica** - N° 1 "Bullet" fissa varifocale, N° 1 "ANPR Bullet" lettura targhe.



CITTÀ DI AFRAGOLA

Nel **PUNTO ①** si utilizzeranno **n° 2 PALI** già presenti per l'illuminazione pubblica collegati tra loro tramite cavo UTP come mostrato in FIG. 7. La connessione all'impianto di videosorveglianza verrà garantita tramite la comunicazione di antenne 5 GHz con il segnale proveniente dal palo ① del sito precedentemente illustrato.

Sul palo ①, verrà installato:

N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;

N. 1 Box con kit batterie + inverter;

N. 2 Antenne 5 GHz. Una direzionata verso l'antenna installata sul palo del **PUNTO ②** del **SITO 2**, e l'altra direzionata verso il palo del **PUNTO ②** del **SITO 3** descritto al punto seguente;

N. 1 Telecamera "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▲);

N. 1 Telecamera "Speed Dome" 2 MP brandeggiabile a 360° con zoom 25x (identificata con il simbolo ●).

Sul palo ② invece, verrà installato:

N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (identificata con il simbolo ▲);

N. 1 Telecamera "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▲).

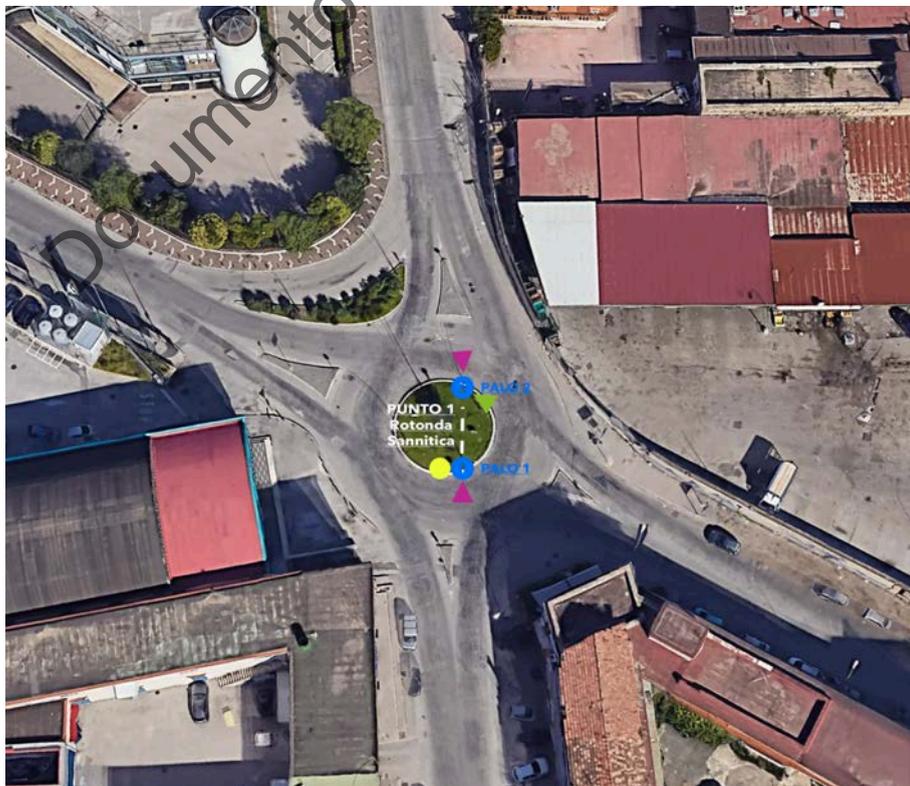


FIG. 7



CITTÀ DI AFRAGOLA

Nel **PUNTO ②** si utilizzerà un palo ① esistente dell'illuminazione pubblica come visualizzato in mappa nella FIG. 8. La connessione all'impianto di videosorveglianza verrà garantita tramite la comunicazione di antenne 5 GHz con il segnale proveniente dal palo ① del sito precedentemente illustrato.

- N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;
- N. 1 Box con kit batterie + inverter;
- N. 1 Antenna 5 GHz verso l'antenna installata sul palo del **PUNTO ①** del **SITO 3** descritto in precedenza;
- N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (identificata con il simbolo ▲);
- N. 1 Telecamere "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▲).

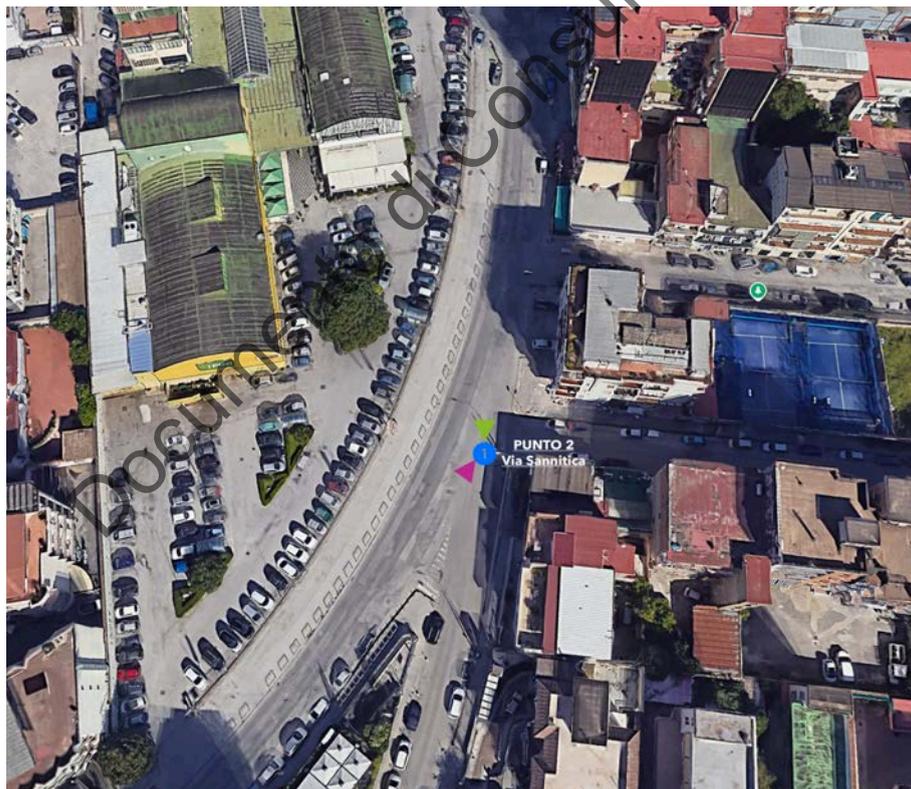


FIG. 8



CITTÀ DI AFRAGOLA

SITO N° 4 - Via A. De Gasperi

Per il sito in oggetto verrà utilizzato un palo già esistente per l'illuminazione pubblica nel **PUNTO ①** sul quale verranno installate le telecamere di videosorveglianza per monitorare zone del centro di Afragola, solitamente affollate e ricche di attività commerciali. Nell'incrocio del **PUNTO ①** di Via A. De Gasperi con Via Arturo De Rosa e C.so Meridionale. Il sito sarà alimentato tramite il kit batterie con inverter per sfruttare la corrente del palo della pubblica alimentazione. La connessione all'impianto di videosorveglianza verrà garantita tramite la comunicazione di antenne 5 GHz con il segnale proveniente dal sito di Via delle Marche già esistente e funzionante.



FIG. 9

Come visualizzato in mappa nella FIG. 9, con il punto colorato in **rosso**, si elenca il nodo stradale di nuova realizzazione:

PUNTO ①: (40°55'39"N 14°18'24"E) Via A. De Gasperi - N° 1 "Bullet" fissa varifocale, N° 2 "ANPR Bullet" lettura targhe.



CITTÀ DI AFRAGOLA

Nel **PUNTO ①** si installerà sul palo ① esistente della pubblica illuminazione come visualizzato in mappa nella FIG. 10 i seguenti componenti:

- N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;
- N. 1 Box con kit batterie + inverter;
- N. 1 Antenna 5 GHz direzionata verso l'antenna installata sul palo di Via Delle Marche;
- N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (*identificata con il simbolo ▲*);
- N. 2 Telecamere "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (*identificata con il simbolo ▲*).

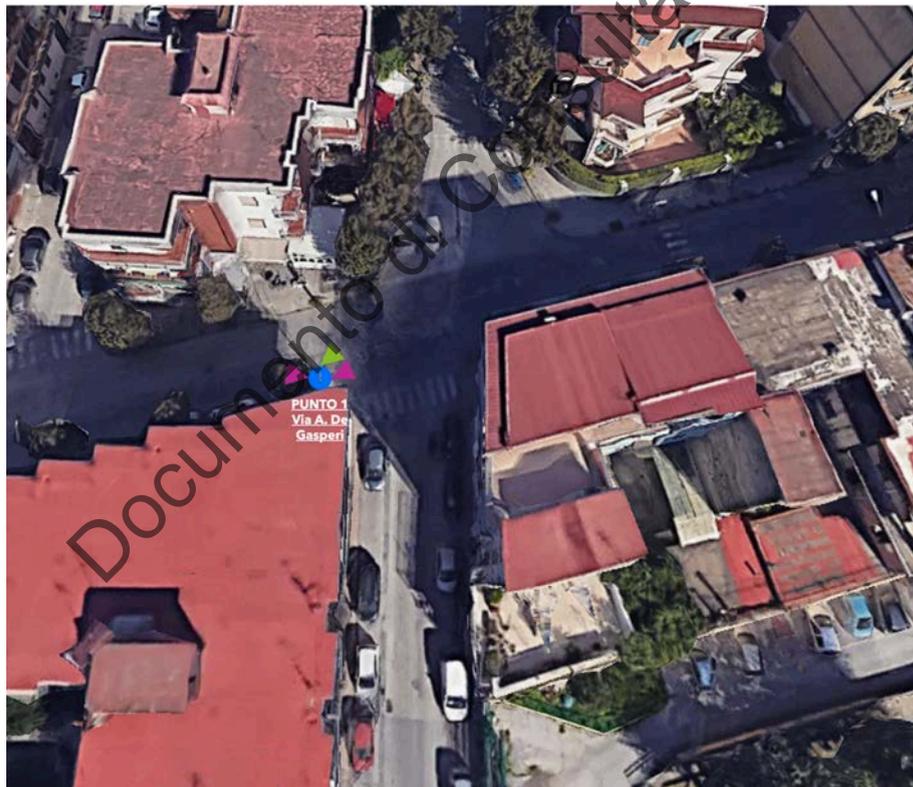


FIG. 10



CITTÀ DI AFRAGOLA

SITO N° 5 - Rotonda C. so Italia

Per il sito in oggetto si utilizzeranno pali già esistenti per l'illuminazione pubblica sul quale verranno installate le telecamere di videosorveglianza descritte al **PUNTO ①** sito nella rotonda di Corso Italia nell'incrocio con Via Sportiglione e Via Mario Pagano. Il sito sarà alimentato tramite il kit batterie con inverter per sfruttare la corrente del palo della pubblica alimentazione e i collegamenti di rete dati avverranno: tramite fibra (presente nella Biblioteca Comunale vicina) e tramite antenna (posizionata sul tetto della scuola pubblica adiacente, alla quale verrà portato il cavo di fibra ottica dalla Biblioteca).

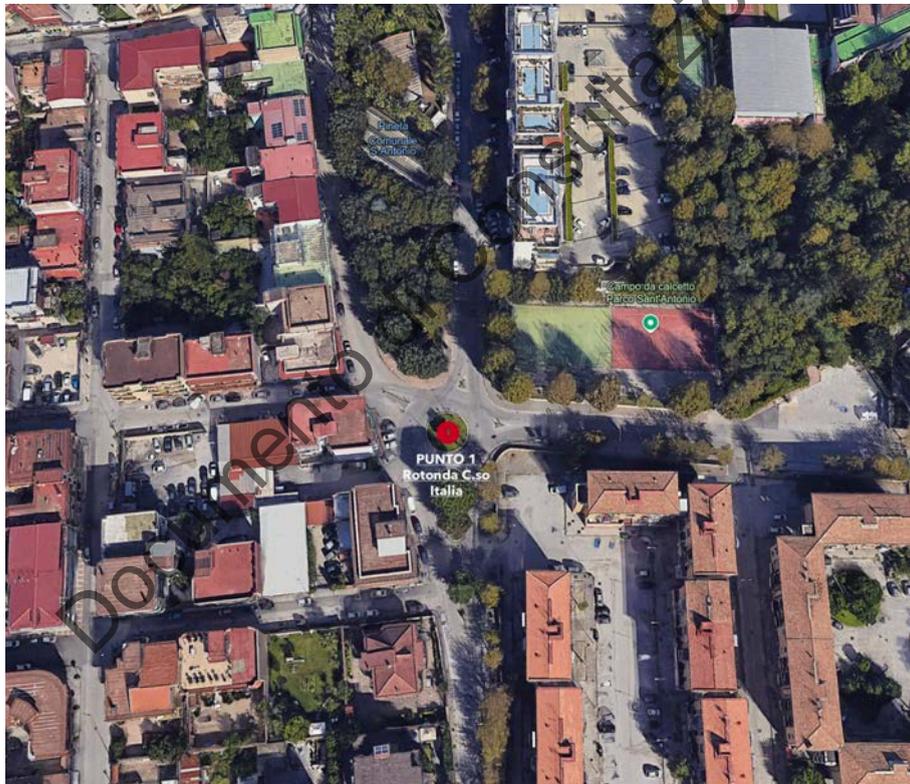


FIG. 11

Come visualizzato in mappa nella FIG. 11, con il punto colorato in **rosso**, si elenca il nodo stradale di nuova realizzazione:

PUNTO ①: (40°54'50"N 14°18'20"E) - Rotonda C.so Italia - N° 1 "Bullet" fissa varifocale, N° 3 "ANPR Bullet" lettura targhe, N° 1 "Speed Dome" brandeggiabile.



CITTÀ DI AFRAGOLA

Nel **PUNTO ①** si utilizzeranno n° **2 PALI** già presenti per l'illuminazione pubblica collegati tra loro tramite cavo UTP come mostrato in FIG. 12. La connessione dati all'impianto di videosorveglianza sul palo ① verrà garantita tramite il collegamento con cavo UTP col il palo ③ sfruttando le tubazioni dei sottoservizi stradali. Il palo ③ sarà collegato, a sua volta, tramite un link con l'antenna da installare sul tetto della vicina scuola del plesso Marconi, di proprietà comunale. L'antenna sul tetto della scuola sarà servita dalla connessione dati proveniente dalla vicina biblioteca comunale tramite cavo in fibra ottica posato sui tetti delle strutture di proprietà comunale.

Sul palo ①, verrà installato:

- N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;
- N. 1 Box con kit batterie + inverter;
- N. 2 Antenne 5 GHz. Una sul palo dell'illuminazione pubblica e l'altra sul tetto della scuola;
- N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (identificata con il simbolo ▲);
- N. 1 Telecamera "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▲).

Sul palo ② invece, verrà installato:

- N. 2 Telecamere "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▲);
- N. 1 Telecamera "Speed Dome" 2 MP brandeggiabile a 360° con zoom 25x (identificata con il simbolo ●).

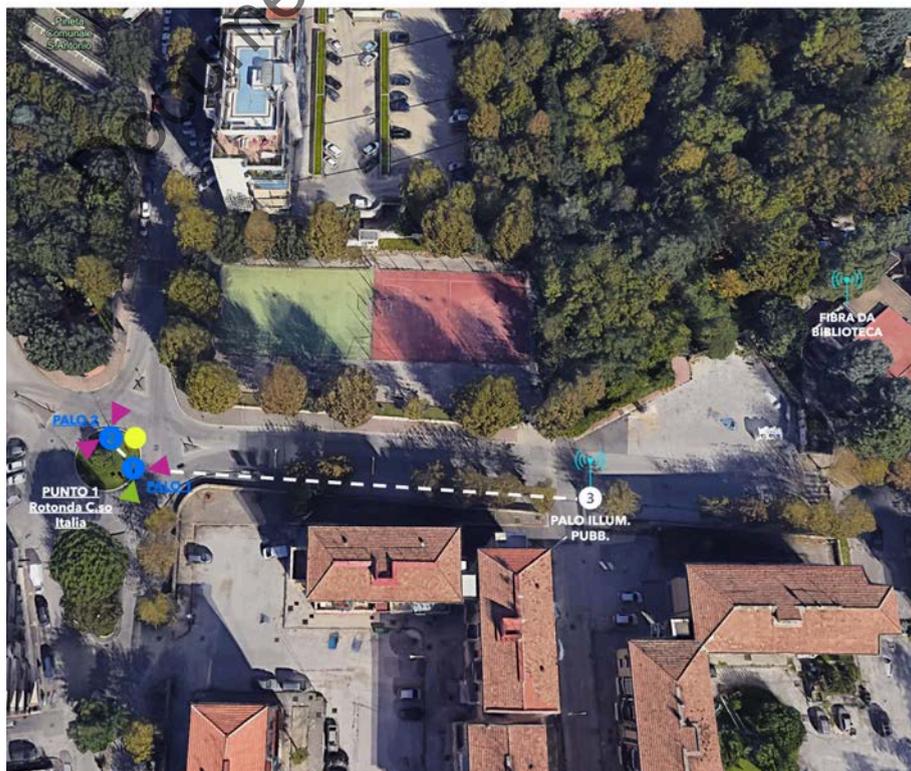


FIG. 12



CITTÀ DI AFRAGOLA

SITO N° 6 - Rione Salicelle (SOSTITUISCE** Strada Provinciale 67)**

Per la realizzazione del sito in oggetto si utilizzeranno pali già esistenti dell'illuminazione pubblica per le telecamere di videosorveglianza nei punti ① e ② per monitorare gli ingressi e le uscite negli isolati zona 180 alloggi e negli incroci ③ e ④ di C.so Meridionale con Via Venezia Giulia e Via De Gasperi per monitorare gli ingressi e le uscite da e verso il Rione Salicelle ed il Rione Speranza provenendo da C.so Meridionale e da Via Sannitica. L'accesso all'impianto di videosorveglianza verrà garantito tramite fibra ottica e la comunicazione di antenne.

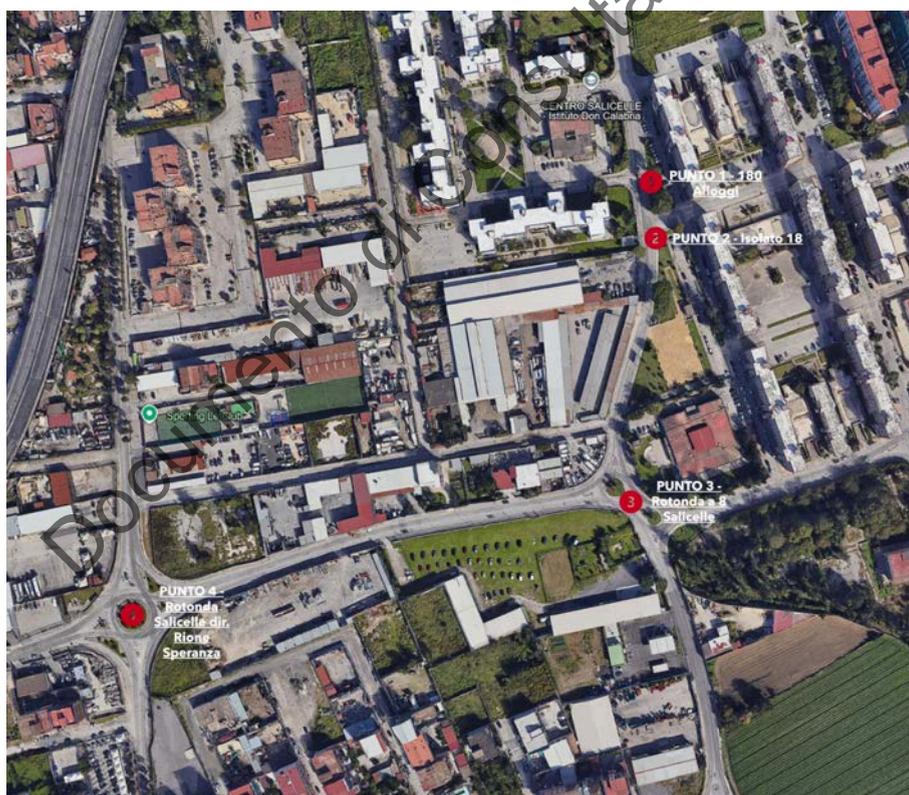


FIG. 13

Come visualizzati in mappa nella FIG. 13, con i punti colorati in **rosso**, si elencano i nodi stradali di nuova realizzazione:

PUNTO ①: ($40^{\circ}56'10''N$ $14^{\circ}18'37''E$) 180 Alloggi - N° 2 "Bullet" fisse varifocali;

PUNTO ②: ($40^{\circ}56'09''N$ $14^{\circ}18'36''E$) Isolato 18 - N° 1 "Bullet" fissa varifocale, N° 1 "Speed Dome" brandeggiabile;



CITTÀ DI AFRAGOLA

PUNTO ③: ($40^{\circ}56'06''N$ $14^{\circ}18'35''E$) Rotonda a 8 Salicelle - N° 2 “Bullet” fisse varifocali, N° 2 “ANPR Bullet” lettura targhe;

PUNTO ④: ($40^{\circ}56'03''N$ $14^{\circ}18'20''E$) Rotonda Salicelle dir. Rione Speranza - N° 1 “Bullet” fissa varifocale, N° 2 “ANPR Bullet” lettura targhe, N° 1 “Speed Dome” brandeggiabile.

Per la realizzazione del **PUNTO ①**, come visualizzato nella FIG. 14, sono previste una serie di scavi dal palo di Via Salicelle dove è presente la rete dati di videosorveglianza (della lunghezza complessiva di circa 85 mt.) verso un palo di illuminazione pubblica anch'esso già presente, sfruttando le tubazioni dei sottoservizi per collegare l'impianto al box dove è già presente la rete in fibra ottica comunale. Per la creazione del sito occorreranno quindi:

- N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;
- N. 2 Telecamere “Bullet” 8 MP con ottica varifocale (*identificata con il simbolo ▲*).

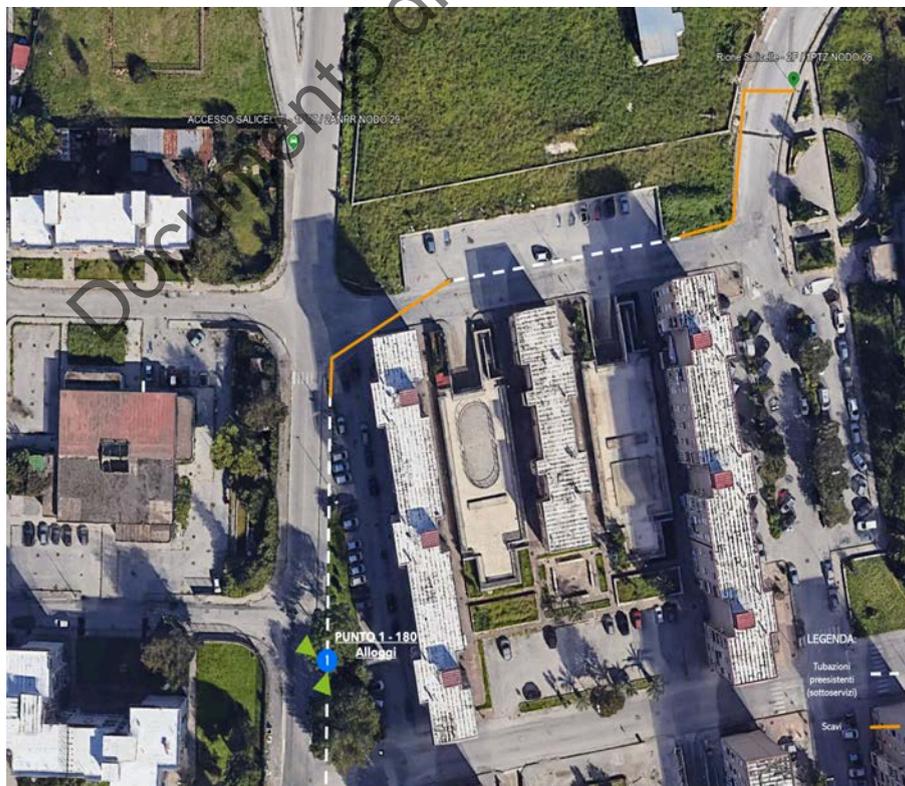


FIG. 14



CITTÀ DI AFRAGOLA

Per il **PUNTO ②** è previsto il collegamento al **PUNTO ①** tramite cavo in fibra ottica sfruttando le tubazioni dell'illuminazione pubblica. Per la creazione del sito occorreranno:

- N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;
- N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (*identificata con il simbolo ▲*);
- N. 1 Telecamera "Speed Dome" 2 MP brandeggiabile a 360° con zoom 25x (*identificata con il simbolo ●*).

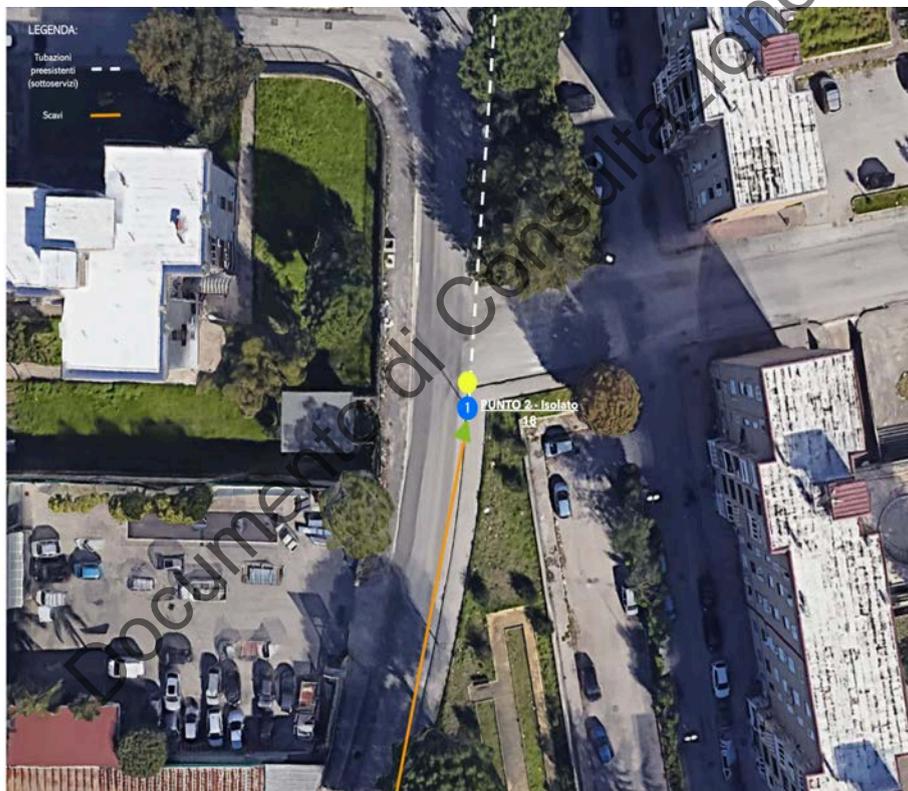


FIG. 15

Nel **PUNTO ③** si utilizzeranno n° **2 PALI** già presenti per l'illuminazione pubblica collegati tra loro tramite cavo UTP come mostrato in FIG. 16. La connessione dati all'impianto di videosorveglianza verrà garantita tramite cavo in fibra ottica proveniente dal **PUNTO ②**. Sul palo **①** verrà posizionata anche un'antenna 5 GHz per rilanciare il segnale sul sito successivo nel **PUNTO ④**.

Sul palo **①**, verrà installato:

- N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;
- N. 1 Antenna 5 GHz;
- N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (*identificata con il simbolo ▲*);
- N. 1 Telecamera "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (*identificata con il simbolo ▲*).



CITTÀ DI AFRAGOLA

Sul palo ② invece, verrà installato:

N. 1 Telecamera “Bullet” 8 MP con ottica varifocale (identificata con il simbolo ▲);

N. 1 Telecamera “ANPR Bullet” 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▲).

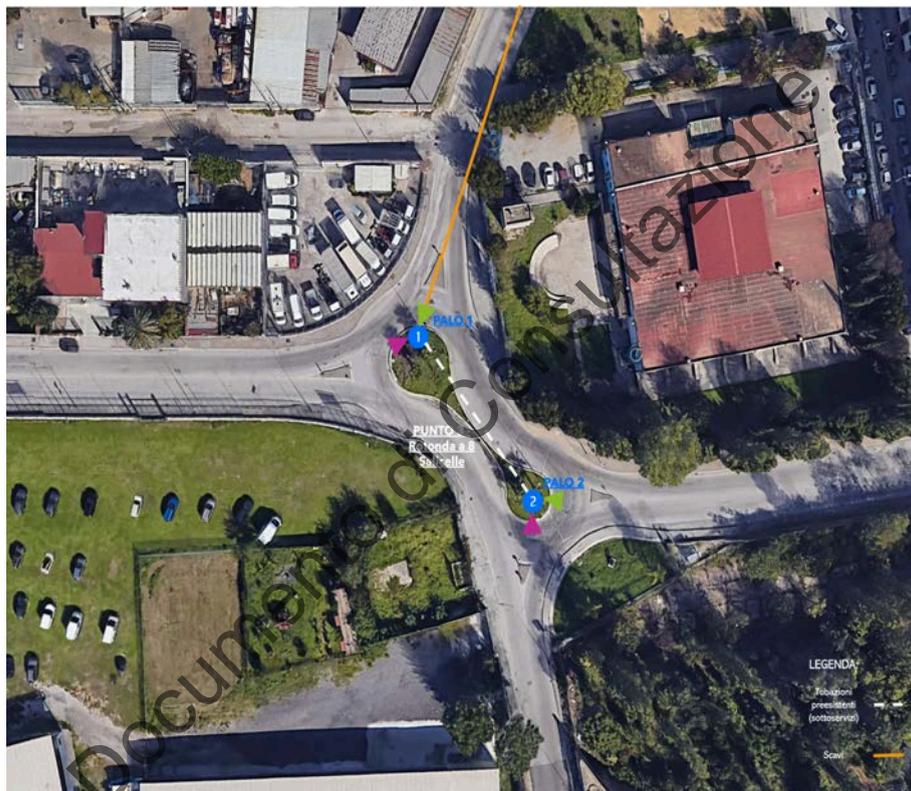


FIG. 16

Nel **PUNTO ④** si utilizzeranno n° **2 PALI** già presenti per l’illuminazione pubblica collegati tra loro tramite cavo UTP come mostrato in FIG. 17. La connessione dati all’impianto di videosorveglianza verrà garantita tramite antenna 5 GHz proveniente dal **PUNTO ③**. Il sito sarà alimentato tramite il kit batterie con inverter per sfruttare la corrente del palo della pubblica alimentazione.

Sul palo ①, verrà installato:

N. 1 Armadio da palo comprensivo di switch e apparati di rete e quadri elettrici;

N. 1 Box con kit batterie + inverter;

N. 1 Antenna 5 GHz.

N. 1 Telecamera “ANPR Bullet” 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▲).

N. 1 Telecamera “Speed Dome” 2 MP brandeggiabile a 360° con zoom 25x (identificata con il simbolo ●).



CITTÀ DI AFRAGOLA

Sul palo ② invece, verrà installato:

N. 1 Telecamera "Bullet" 8 MP con ottica varifocale (identificata con il simbolo ▲);

N. 1 Telecamera "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targa (identificata con il simbolo ▲);

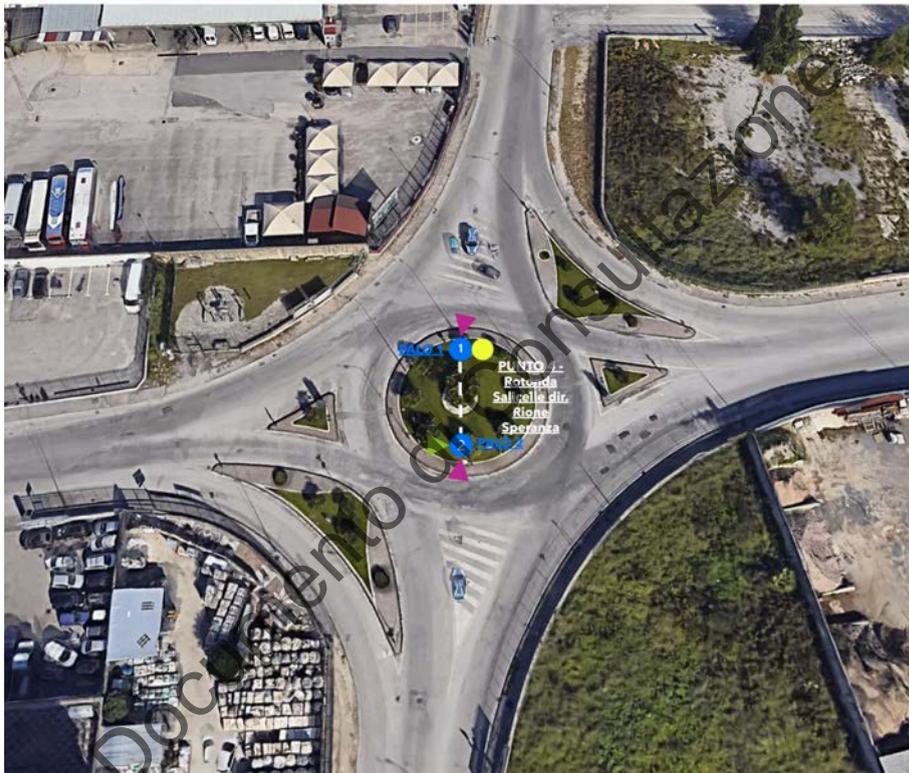


FIG. 17

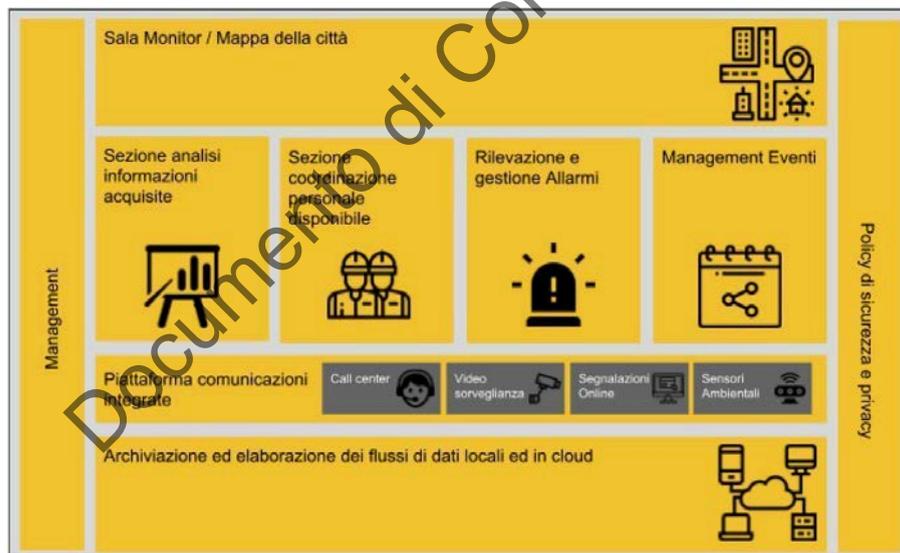


CITTÀ DI AFRAGOLA

Centrale di controllo

Allo stato attuale sono presenti più sale di controllo interconnesse, caratterizzate da più client collegati alla stessa rete di videosorveglianza, con il medesimo software di gestione. Per la realizzazione di tali siti e con l'introduzione di n° 35 nuove telecamere non è necessario l'acquisto di un nuovo server, in quanto l'ente è già dotato di sufficiente capacità computazionale, mentre è necessario un nuovo **Network Video Recorder (NVR)** a 64 canali per ampliare lo spazio di salvataggio delle registrazioni video.

Da un punto di vista architettonico, il sistema che a regime si intende realizzare, è schematizzato come da figura seguente:



L'attuale software di gestione prevede, tramite le licenze specifiche per i canali aggiunti e con un modulo di gestione delle telecamere ANPR idoneo, a rilevare e a ricercare targhe parziali o complete e di ricevere "alert" sulle targhe volutamente attenzionate per le indagini di Polizia Giudiziaria.

L'attuale software di gestione sarà adeguato con le **licenze** per i **canali** aggiunti specifici dei lettori targhe (le licenze apposite per le telecamere ANPR sono necessarie per la gestione della lettura, l'interrogazione ed il riconoscimento parziale e/o totale delle targhe veicolari).



CITTÀ DI AFRAGOLA

Interoperabilità

Il sistema proposto dovrà garantire la piena interoperabilità funzionale e protocollare sia verso il basso con i sistemi di sicurezza pubblica attualmente utilizzati dalle forze di polizia locali, sia verso l'alto con i sistemi in dotazione alle forze di polizia nazionali, rispettando gli standard tecnologici di riferimento e consentire un'effettiva fruibilità dei contenuti multimediali ed informativi tra tutti i soggetti istituzionali coinvolti (Polizia Locale, Polizia di Stato, Carabinieri, ecc.) con particolare riferimento alla Circolare del Ministero dell'Interno n. 558/SICPART/421.2/70 del 02/03/2012.

Apparati di videosorveglianza e radio - caratteristiche minime

Telecamere "Bullet" 8 MP con ottica varifocale:

Telecamera bullet fissa IP(2.8-12mm) con risoluzione 8MP – 3840 x 2160 FRAME RATE 25 fps @ 3840 x 2160 SENSORE 1/1.8" Progressive Scan CMOS SENSIBILITA' Col: 0.007 Lux @ F1.2, AGC ON 0 Lux con IR DAY & NIGHT ICR OTTICA P-Iris 2.8-12 mm Varifocal Motorizzata Autofocus COMPRESSIONE VIDEO H.265+/H.265/H.264+/H.264 FUNZIONI SMART.

Telecamere "ANPR Bullet" 2 MP con lettura targhe:

Telecamera ANPR, con video analisi a bordo, con sensori in grado di catturare il veicolo e riconoscere la targa del veicolo di vari paesi e regioni in condizioni di scarsa illuminazione. Risoluzione 1920x1080 60fps, 120dB WDR, Auto-iris, PoE, Defog, EIS, 3D DNR, IR DAY & NIGHT, ecc., per soddisfare un'ampia varietà di applicazioni. Supporta la rilevazione di targhe KEMLER ed è in grado di rilevare veicoli fino alla velocità di 185 km/h, ideale per il controllo di territori urbani/extraurbani.



CITTÀ DI AFRAGOLA

Telecamera “Speed Dome” 2 MP brandeggiabile a 360°:

La telecamera IR DAY & NIGHT Speed Dome adotta un CMOS a scansione progressiva da 1/1,8". Con obiettivo con zoom ottico 25x. La telecamera offre maggiori dettagli su aree estese.

Terminali radio

Devono essere impiegati apparati wireless in banda ad uso collettivo.

Questi apparati devono essere conformi alle vigenti normative in materia di sicurezza elettrica, elettrostatica, elettromagnetica ed ergonomica del lavoro, dovranno rispettare gli standard CEE sull'immunità da emissione elettromagnetica con rispetto delle norme EN 301.893; EN 300.328; EN 301.489-1; EN 301.489-17; EN 300-440; EN 50371 e dovranno possedere la certificazione CE e RoSH.

Le caratteristiche minime richieste sono:

- Frequenza: 5,470 -5,725 GHz
- Ampiezza del canale: 20 MHz
- Gestione del canale: DFS (secondo ERC 70-03)
- Max potenza irradiata: 1W o 30dBm e.i.r.p
- Densità di irradiazione: 50 mW/Mhz (secondo ERC/DEC(04)08)
- Modalità: Punto - Punto e Punto - Multipunto.



CITTÀ DI AFRAGOLA

Prospetto Economico

QUADRO ECONOMICO		Q.TA'	COSTO UNITARIO	IMPORTO TOTALE	IMPORTO TOTALE (compreso IVA ed altri oneri)	NOTE	
Attività 1	<u>Progettazione del sistema</u>				4.435,83€		
Attività 2	<u>Acquisto ed installazione degli apparati:</u>						
	1.	Acquisto ed installazione di telecamera BULLET	16	701,77	9.123,01	11.130,07	
	2.	Acquisto ed installazione di telecamera ANPR lettura targhe	17	3.361,72	57.149,24	69.722,07	
	3.	Acquisto ed installazione di telecamera SPEED DOME	5	4.124,86	20.624,30	25.161,65	
Attività 3	<u>Realizzazione ed installazione rete di collegamento:</u>						
	1.	Scavi stradali, fibra ottica, UTP	a corpo		18.437,18	22.493,36	Scavi stradali + mt. Fibra/UDP
	2.	Box di campo	11	914,87	10.063,57	12.277,56	Armadi da palo
	3.	Switch	11	957,45	10.531,95	12.848,98	POE



CITTÀ DI AFRAGOLA

							industriale
	4.	Box batterie completo di inverter	5	3.515,46	17.577,30	21.444,31	
	5.	Antenne radio 5 GHz	13	1.783,00	23.179,00	28.278,38	
Attività 4	<u>Realizzazione installazione ed integrazione sala controllo</u>						
	1.	NVR 64 canali	1	6.698,18	6.698,18	8.171,78	Con n. 8 HDD da 6 TB
	2.	Licenze canali ANPR	17	317,00	5.389,00	6.574,58	
Attività 5	<u>Collaudo</u>					500	
				TOTALE	178.772,73	223.038,56	



CITTÀ DI AFRAGOLA

Diagramma di gantt - Tempistiche di realizzazione

I tempi complessivi della realizzazione del presente progetto si stimano in 15 mesi decorrenti dal provvedimento di ammissione a finanziamento.

Attività previste	Trimestri				
	I	II	III	IV	V
Attività 1: progettazione del sistema	■	■			
Attività 2: acquisto e installazione degli apparati		■	■	■	■
Attività 3: realizzazione ed installazione della rete di collegamento		■	■	■	■
Attività 4: realizzazione, installazione ed integrazione della sala controllo			■	■	■
Attività 5: collaudo					■

26/05/2025


Progettista
Ing. Giuliano Gugliara



Comune di Afragola

Città metropolitana di Napoli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Modifica al progetto approvato con delibera di Giunta Comunale n. 74/2024 - "Afragola Città Intelligente - Indirizzi per incrementare la sicurezza delle aree commerciali e la mobilità sicura". Sostituzione sito "Strada Provinciale 67" con sito "Rione Salicelle". CUP B46F24000270001

Il Dirigente del TRANSIZIONE AL DIGITALE E SERVIZI INFORMATICI a norma degli art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012, sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- esprime il seguente parere: FAVOREVOLE
- in ordine alla regolarità tecnica del presente atto ed attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa
- attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo allo scrivente firmatario

Note:

Afragola, 03/06/2025



Comune di Afragola

Città metropolitana di Napoli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Modifica al progetto approvato con delibera di Giunta Comunale n. 74/2024 - "Afragola Città Intelligente - Indirizzi per incrementare la sicurezza delle aree commerciali e la mobilità sicura". Sostituzione sito "Strada Provinciale 67" con sito "Rione Salicelle". CUP B46F24000270001

Il Dirigente del SETTORE FINANZIARIO a norma degli art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012, sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- in ordine alla regolarità contabile, esprime il seguente parere: FAVOREVOLE
- attesta, altresì, che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo allo scrivente firmatario in relazione al presente atto

Note:

Afragola, 04/06/2025

Letto, confermato e sottoscritto.

Sindaco
ANTONIO PANNONE

Segretario Generale
ELISABETTA FERRARA

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'articolo 124, comma 1, del D.Lgs 267/2000 per 15 giorni consecutivi.

Afragola, 16/06/2025

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'ufficio si attesta che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno 13/06/2025, essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile (Art 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000).