



N° PAP-00088-2025

Il presente atto viene affisso all'Albo
Pretorio on-line
dal 13/01/2025 al 28/01/2025

L'incaricato della pubblicazione
LUCA ARUTA

Comune di Afragola

Città metropolitana di Napoli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 1/2025 del 13/01/2025

OGGETTO: PARTECIPAZIONE AL BANDO E ADESIONE AL PROGETTO "BICI IN COMUNE" PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO. CUP DI PROGETTO DI SPORT E SALUTE J59I24000930001

Il giorno 13/01/2025 alle ore 10:20, in Afragola e nella sede del Palazzo Comunale, si è riunita la Giunta Comunale per l'approvazione della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Prof. ANTONIO PANNONE
On.le Dott.ssa GIUSEPPINA CASTIELLO
Dott. PASQUALE DE STEFANO
Avv. PERLA FONTANELLA
Ing. ANTONIO GIACCO
Dott.ssa CHIARA NESPOLI
P.I. ANIELLO SILVESTRO

PRESENTI	ASSENTI
P	
	A
P	
P	
P	
P	
P	

Presenti: 6 Assenti: 1

Assiste: MARIO NUNZIO ANASTASIO - Segretario Generale

Presiede: ANTONIO PANNONE - Sindaco

Verificato il numero legale, ANTONIO PANNONE - Sindaco, invita a deliberare sulla proposta di deliberazione all'oggetto, sulla quale i responsabili dei servizi interessati hanno espresso i pareri richiesti ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

Esito: Approvata con immediata eseguibilità

Documento di Consultazione

**PARTECIPAZIONE AL BANDO E ADESIONE AL PROGETTO "BICI IN COMUNE"
PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA
MOBILITA' CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO. CUP DI PROGETTO DI SPORT E
SALUTE J59I24000930001.**

RELAZIONE ISTRUTTORIA e PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Vista l'iniziativa promossa dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e salute S.p.A. ("Sport e Salute") e dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani ANCI;

Richiamato il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, DPCM del 5 aprile 2024, che ha assegnato a Sport e Salute S.p.A. le risorse finanziarie stanziare ai sensi dell'articolo 1, comma 627 della legge 29 dicembre 2022, n. 197, al fine di predisporre un Avviso Pubblico, rivolto ai Comuni italiani, finalizzato alla promozione della mobilità ciclistica, quale strumento per uno stile di vita sano e attivo, e alla implementazione della mobilità ciclistica e del cicloturismo;

Dato atto che:

- il progetto è rivolto a tutti i Comuni italiani con l'obiettivo di finanziare progetti che promuovano la mobilità ciclistica come strumento per uno stile di vita sano e attivo, oltre a favorire lo sviluppo del cicloturismo;
- i Comuni, suddivisi in cluster in base al numero di abitanti, proporre progettualità legate alla promozione della mobilità ciclabile e del cicloturismo, alla valorizzazione del territorio, all'attività con le scuole, alla riqualificazione, l'innovazione e la digitalizzazione dei percorsi ciclabili esistenti e l'organizzazione di eventi sportivi ciclistici;
- i Comuni possono presentare la propria candidatura, per una o più Linee di attività, in considerazione del Cluster di appartenenza;

- i Comuni possono realizzare le attività previste dalle proposte progettuali anche in collaborazione con ASD/SSD, Enti del Terzo Settore o Istituzioni (Enti locali, Istituzioni universitarie, etc.);

Considerato che il Comune di Afragola (NA) rientra nel **Cluster n.3**, da 50.001 abitanti a 300.000 abitanti, il cui contributo massimo è pari a € 113.000,00, suddivisi come segue:

Linea di attività 1 - fino a € 50.000,00 (cinquantamila/00), per i progetti riguardanti l'incentivazione della "mobilità ciclabile" e l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile (per il collegamento scuola-casa, casa-impianto sportivo, casa-lavoro), nonché in favore di progetti, sempre legati all'uso della bicicletta, che abbiano ricadute positive in termini di valorizzazione del territorio, attraverso la promozione della cultura, dell'enogastronomia e delle eccellenze locali;

Linea di attività 2 - fino a € 35.000,00 (trentacinquemila/00), per progetti di riqualificazione e messa in sicurezza di piste ciclabili e di percorsi cicloturistici esistenti, mediante interventi di apposizione di segnaletica verticale/orizzontale, di illuminazione, di abbattimento delle barriere architettoniche, di installazione cordoli di separazione, di installazione di dispositivi conta accessi, al fine di renderle maggiormente inclusive e adatte alla fruizione anche da parte dei soggetti con disabilità, degli anziani e dei bambini di tutte le età. Rientrano in questa linea di intervento anche attività di tracciatura e di digitalizzazione dei percorsi cicloturistici;

Linea di attività 3 - fino a € 28.000,00 (ventottomila/00), per un massimo di 4 eventi a Comune (massimo € 7.000,00 – settemila/00 - a evento), per l'organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche.

Visto l'Avviso Pubblico di Sport e salute S.p.A. pubblicato in data 11.10.2024;

Dato atto che Le candidature dovranno essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma di Progetto, raggiungibile all'indirizzo <https://bandi.sportosalute.eu/> a partire dalle ore 12:00 del giorno 07/11/24 sino alle ore 12:00 del giorno 13/01/25.

Ritenuto che il Comune di Afragola (NA) sia nella condizione di aderire e proporre la propria candidatura al Bando "BICI IN COMUNE", interventi del Cluster n.3 per le Linee di attività 1, 2, con l'obiettivo di migliorare la fruizione e la sicurezza dei percorsi ciclabili esistenti, con il progetto: "Pedalando sicuri per Afragola";

Dato atto che il Comune di Afragola non intende cofinanziare il progetto proposto per il contributo richiesto;

Vista la relazione riportante le caratteristiche, gli obiettivi specifici e i risultati attesi della proposta progettuale, la descrizione del contesto di riferimento, la localizzazione e la documentazione fotografica dettagliata relativa agli interventi, redatta dal Settore Polizia Locale di Afragola, allegata alla presente deliberazione e parte integrante della stessa;

Verificata la conformità dell'elaborato progettuale alla normativa vigente e ai contenuti del Bando sopracitato;

Precisato che, qualora andasse a buon fine la domanda, l'importo massimo erogabile per il Cluster n.3 è pari a € 81.837,60;

Richiamato il CUP di progetto di Sport e Salute J59I24000930001;

Ritenuto opportuno incaricare gli uffici competenti di espletare tutte le incombenze necessarie al raggiungimento dell'obiettivo del contributo;

Dare atto altresì che, in caso di approvazione del progetto, si procederà ad appostare nel bilancio di riferimento gli adeguati capitoli per la copertura delle somme ammesse al finanziamento € **81.837,60**;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. 118/2011;

Visto il D.Lgs. 36/2023;

Visto il Regolamento sul funzionamento degli Uffici e Servizi;

PROPONE

Le premesse formano presupposto, condizione essenziale e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Di aderire e proporre la propria candidatura al Bando “*BICI IN COMUNE*”, interventi del *Cluster n.3* per le Linee di attività 1, 2, con l’obiettivo di migliorare la fruizione e la sicurezza dei percorsi ciclabili esistenti, con il progetto: “*Pedalando sicuri per Afragola*” per un totale progetto di € **81.837,60**.

Di approvare la relazione tecnica con le relative schede, redatta dal Dirigente del Settore Polizia Locale, allegata alla presente deliberazione e parte integrante della stessa.

Di impegnarsi, in caso di esito positivo dell’istanza, a:

- 1) rispettare le prescrizioni contenute nel Bando e nell’Avviso Pubblico, rivolto ai Comuni italiani promosso dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e salute S.p.A. (“Sport e Salute”) e dell’Associazione Nazionale dei Comuni Italiani - ANCI;
- 2) fornire, nei tempi e nei modi previsti dal Bando sopracitato, la documentazione e le informazioni richieste;

- 3) aderire al Progetto e rispettare i tempi di realizzazione indicati nell'Avviso Pubblico, rivolto ai Comuni italiani;
- 4) sottoscrivere un atto convenzionale volto a disciplinare i rapporti con Sport e Salute, nonché gli obblighi in capo ai Comuni stessi, entro 15 giorni dall'invio da parte di Sport e Salute;
- 5) realizzare le opere conformemente a quelle ammesse al contributo, ed eseguirle a regola d'arte;
- 6) compilare la scheda anagrafica presente nel portale di Sport e Salute <https://anagraficheclientiefornitori.coni.it/login> , a seguito della firma dell'Atto Convenzionale;
- 7) a comunicare il Codice unico di progetto (CUP) identificato per la partecipazione al progetto ai propri fornitori ed ai partner, di modo che possa essere tracciato nella documentazione giustificativa di spesa necessaria ai fini della rendicontazione.

Di dare atto che l'intervento non è oggetto di altri finanziamenti statali/regionali o per i quali sia intervenuta la rinuncia al finanziamento prima della presentazione della domanda.

Di dare atto che è interamente finanziato dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e salute S.p.A. ("Sport e Salute") e dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani ANCI;

Di trasmettere copia della presente deliberazione agli uffici competenti per i conseguenti adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE COMANDANTE
(COLONNELLO dott. Antonio PIRICELLI)

L'Assessore con delega alla Polizia Locale Avv.to Perla Fontanella

Vista la relazione istruttoria che precede a firma del Dirigente Comandante della Polizia Locale Colonnello dott. Antonio Piricelli

Ritenuto che sussistono le condizioni previste dalla legge per sottoporre il progetto “*Pedalando sicuri per Afragola*” e gli atti allo stesso allegati all’esame della Giunta Comunale;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. 118/2011;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE

per le motivazioni sopra espresse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:

Di aderire e proporre la propria candidatura al Bando “*BICI IN COMUNE*”, interventi del *Cluster n.3* per le Linee di attività 1, 2, con l’obiettivo di migliorare la fruizione e la sicurezza dei percorsi ciclabili esistenti, con il progetto: “*Pedalando sicuri per Afragola*” per un totale progetto di € 81.837,60;

Di approvare la relazione tecnica con le relative schede, redatte dal Dirigente del Settore Polizia Locale, allegata alla presente deliberazione e parte integrante della stessa;

Di demandare il prosieguo dell’iniziativa di cui trattasi all’adozione di successivi atti di competenza al Responsabile del Settore Polizia Locale;

Di impegnarsi all’adesione del progetto e al rispetto del tempo di realizzazione indicati dall’avviso;

Di dare atto che, a garanzia degli impegni assunti, ad approvazione del progetto, sarà stipulata una specifica convenzione;

Di dare atto che il progetto è interamente finanziato dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e salute S.p.A. (“Sport e Salute”) e dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani ANCI;

Dare atto che in caso di approvazione del progetto, si procederà ad appostare nel bilancio di riferimento gli adeguati capitoli per la copertura delle somme ammesse al finanziamento € **81.837,60**;

L'Assessore Delegato

Avv.to Perla Fontanella

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che in merito all'oggetto, sono pervenute la relazione istruttoria e la proposta di deliberazione a firma del Dirigente Comandante della Polizia Locale e dell'Assessore alla Polizia Locale;

Visti i pareri favorevoli, espressi sulla proposta di deliberazione in ordine alla regolarità tecnica e contabile come previsto dall'art.49 del vigente T.U.EE.LL.

Con voti unanimi, resi ed espressi nelle forme di legge.

DELIBERA

per le motivazioni sopra espresse, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto:

Di aderire e proporre la propria candidatura al Bando “*BICI IN COMUNE*”, interventi del *Cluster n.3* per le Linee di attività 1, 2, con l'obiettivo di migliorare la fruizione e la

sicurezza dei percorsi ciclabili esistenti, con il progetto: *“Pedalando sicuri per Afragola”* per un totale progetto di € **81.837,60**.

Di approvare la relazione tecnica con le relative schede, redatta dal Dirigente del Settore Polizia Locale, allegata alla presente deliberazione e parte integrante della stessa.

Di demandare il prosieguo dell'iniziativa di cui trattasi all'adozione di successivi atti di competenza al Responsabile del Settore Polizia Locale;

Di impegnarsi all'adesione del progetto e al rispetto del tempo di realizzazione indicati dall'avviso;

Di dare atto che, a garanzia degli impegni assunti, ad approvazione del progetto, sarà stipulata una specifica convenzione;

Di dare atto che il progetto è interamente finanziato dal Ministro per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e salute S.p.A. (“Sport e Salute”) e dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani ANCI;

Dare atto che in caso di approvazione del progetto, si procederà ad appostare nel bilancio di riferimento gli adeguati capitoli per la copertura delle somme ammesse al finanziamento € **81.837,60**;

Di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.



CITTA' DI AFRAGOLA

Città Metropolitana di Napoli

Denominazione proposta: “Pedalando sicuri per Afragola”

Cluster n. 3 - per i Comuni aventi da 50.001 abitanti a 300.000 abitanti
LINEA DI ATTIVITA' 1,2



“BICI IN COMUNE”

finanziamento di interventi volti alla promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo

CUP DI PROGETTO DI SPORT E SALUTE J59I24000930001

Estratto dell'Avviso Pubblico:

Linea di attività 1 - fino a € 50.000,00 (cinquantamila/00), per i progetti riguardanti l'incentivazione della "mobilità ciclabile" e l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile (per il collegamento scuola-casa, casa-impianto sportivo, casa-lavoro), nonché in favore di progetti, sempre legati all'uso della bicicletta, che abbiano ricadute positive in termini di valorizzazione del territorio, attraverso la promozione della cultura, dell'enogastronomia e delle eccellenze locali;

Linea di attività 2 - fino a € 35.000,00 (trentacinquemila/00), per progetti di riqualificazione e messa in sicurezza di piste ciclabili e di percorsi cicloturistici esistenti, mediante interventi di apposizione di segnaletica verticale/orizzontale, di illuminazione, di abbattimento delle barriere architettoniche, di installazione cordoli di separazione, di installazione di dispositivi conta accessi, al fine di renderle maggiormente inclusive e adatte alla fruizione anche da parte dei soggetti con disabilità, degli anziani e dei bambini di tutte le età. Rientrano in questa linea di intervento anche attività di tracciatura e di digitalizzazione dei percorsi cicloturistici;

Linea di attività 3 - fino a € 28.000,00 (ventottomila/00), per un massimo di 4 eventi a Comune (massimo € 7.000,00 – settemila/00 - a evento), per l'organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche.

PREMESSA

Il Comune di Afragola (NA) intende realizzare in via sperimentale due postazioni di bike sharing elettrico. Il progetto di bike sharing elettrico, permette di collegare le principali piazze del Comune di Afragola con la nuova stazione TAV, permettendo la diminuzione del traffico cittadino e la riduzione dell'inquinamento con un impatto positivo per la vita e la salute dei cittadini.



Il progetto riguarda la realizzazione di un progetto strategico di diffusione della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo e sicuro nel Comune di Afragola e la messa a sistema del noleggio e condivisione di biciclette pubbliche da collocare in diversi luoghi, in prossimità di parcheggi pubblici, delle Stazioni FS, e del centro.

L'assetto orografico di pianura, le dimensioni e lo sviluppo urbanistico delle città rendono la bicicletta un mezzo competitivo e flessibile per il breve pendolarismo, per piccoli acquisti, per l'accessibilità al centro storico e per spostamenti plurimi, ovvero in tutti i casi in cui mostrano i propri limiti l'automobile e il trasporto pubblico.

E' ampiamente dimostrato come l'utilizzo della bicicletta per i brevi tragitti rappresenta una soluzione vantaggiosa sia per il tempo impiegato sia per l'estrema facilità di parcheggio. Andare in bicicletta rappresenta però anche l'opportunità di riscoprire in modo divertente, salutare ed ecologico le nostre città, sempre più frustrate dalla congestione del traffico e da livelli di inquinamento preoccupanti.

Il progetto nasce dalla volontà di fornire una risposta alle sempre più frequenti domande di mobilità alternativa sostenibile mediante il sistema di bike sharing, il cui significato è bicicletta condivisa, che offre l'opportunità di distribuire ai cittadini in modo semplice ed intuitivo una certa quantità di biciclette pubbliche e di monitorare in tempo reale la presa e il deposito.

Questo sistema vuole essere da una parte un servizio pubblico che rappresenti un seria alternativa al proprio mezzo di trasporto privato a motore e dall'altra uno strumento di pianificazione strategica in termini di mobilità.

Gli obiettivi dovranno essere perseguiti agendo sull'infrastruttura, sui servizi alla ciclabilità, promuovendo una cultura della mobilità sostenibile.

Gli interventi sulle infrastrutture sono finalizzati a rendere i percorsi sicuri, chiari e riconoscibili nella loro continuità, attraverso opportuna segnaletica ed interventi sulla geometria agendo sia sul patrimonio esistente (sistemazione dei nodi), sia in merito al completamento dei tratti mancanti nella rete individuata. La definizione di criteri progettuali univoci e condivisi nella progettazione degli interventi, in linea con le buone pratiche europee costituisce un punto fondamentale per l'efficacia delle azioni.

Nell'ambito degli incontri preparatori L'Amministrazione Comunale ha mostrato diverse esigenze che qui sono state recepite e di cui seguito viene rappresentata una sintesi rimandando alla fase di progettazione esecutiva l'attuazione con l'acquisto di un congruo numero di biciclette a pedalata assistita e normali.

CARATTERISTICA

CICLO-STAZIONI ON-LINE

Stazioni per la ricarica e il bike-sharing

- **ADATTABILE**
Ideale per essere posizionata in ogni tipologia di ambiente sia pubblico che privato aperto a terzi
- **INTUITIVA**
Semplice e partica da usare
- **FACILE DA INSTALLARE**
Viene installata al suolo tramite tasselli in dotazione
- **SICURA**
Grado di protezione minimo IP55 e IK08
- **ACCESSIBILE**
Accesso tramite APP mobile e tessera RfID
- **AUTOMATICA**
Bloccaggio e ricarica automatica delle e-bike
- **GESTIBILE IN TEMPO REALE**
Software di gestione: Sharware

- **VERSATILE**
Gestisce diversi tipi di biciclette (muscolari, city e-bike, mountain e-bike, tricicli, ...)
- **QUALITÀ**
Componentistica realizzata con materiali e lavorazioni di prima qualità
- **MADE IN ITALY**

Le ciclostazioni possono servire sia come servizio di Bike Sharing, sia per la ricarica di biciclette private.

Le stazioni sono interconnesse fra di loro e funzionano autonomamente grazie al collegamento alla rete. Tale collegamento può avvenire tramite SIM telefonica o Rete LAN, opzionale con sovrapprezzo sistema di collegamento Wi-Fi.

La stazione è ideata e idonea esclusivamente per un montaggio fisso.

Per entrambe le soluzioni sono possibili personalizzazione su misura, ad esempio usando il blocco bike nella ricarica bici private per poter bloccare le bici oppure creando una ciclostazione sia per ricarica privata che per il bike sharing.

COMPOSIZIONE CICLO STAZIONI PER BIKE-SHARING

Le ciclostazioni per il bike sharing si compongono in questo modo:

1. **Colonnina di gestione** principale, necessaria per il funzionamento di tutta la ciclostazione;



2. **Blocca bike:** sistema di bloccaggio bici al manubrio. La bici viene bloccata meccanicamente alla ciclostazione e rilasciata tramite l'accesso con Web APP e/o tessera RFID;



3. **Sistema di gestione del bike sharing** tramite Software;

4. **Ricarica automatica delle biciclette elettriche (opzionale):** se il bike sharing è effettuato con le bici elettriche, è possibile caricare le stesse semplicemente inserendole nel blocca bike. Questo avviene tramite un aggancio, chiamato connessione innesto rapido che viene montato sul manubrio (compatibilità da verificare) e permette la ricarica della bici;



5. **Riconoscimento presenza nella ciclostazione tramite tag RFID.**

COMPOSIZIONE CICLO STAZIONI PER LA RICARICA PRIVATA

Le ciclostazioni per la ricarica privata si compongono in questo modo:

1. **Colonnina di gestione** principale, necessaria per il funzionamento di tutta la ciclostazione;



2. **Vani:** scompartimento con all'interno 1 presa shuko e 2 prese USB in cui può essere posizionato il caricabatterie delle biciclette e/o qualsiasi dispositivo da ricaricare;



3. Sistema di gestione tramite Software;

4. Rastrelliera (opzionale) o **blocca bike** per incatenare le bici in sicurezza (opzionale).

SCHEDA TECNICA

SPECIFICHE ELETTRICHE CICLOSTAZIONE

Linea elettrica ingresso	Monofase (L+N+PE)
Tensione nominale ingresso (AC)	230V Monofase
Corrente nominale ingresso	16A
Sezione cavo	In funzione della distanza dal contatore (L max 50 m)

SPECIFICHE ELETTRICHE CICLOSTAZIONE CON PRESA AUTO

Linea elettrica ingresso	Monofase (L+N+PE) o Trifase (3L+N+PE)
Tensione nominale ingresso (AC)	230V Monofase o 400V Trifase
Corrente nominale ingresso	16A o 32A

COLONNINA DI GESTIONE

Standard	Colonnina dimensioni 1685(H) X 600(L) X 390(P) mm; lastra in Lexan serigrafata; video 7" e tastierino 3 tasti. Lettore RFID. Foro laterale per barra ciclostatione.
----------	---

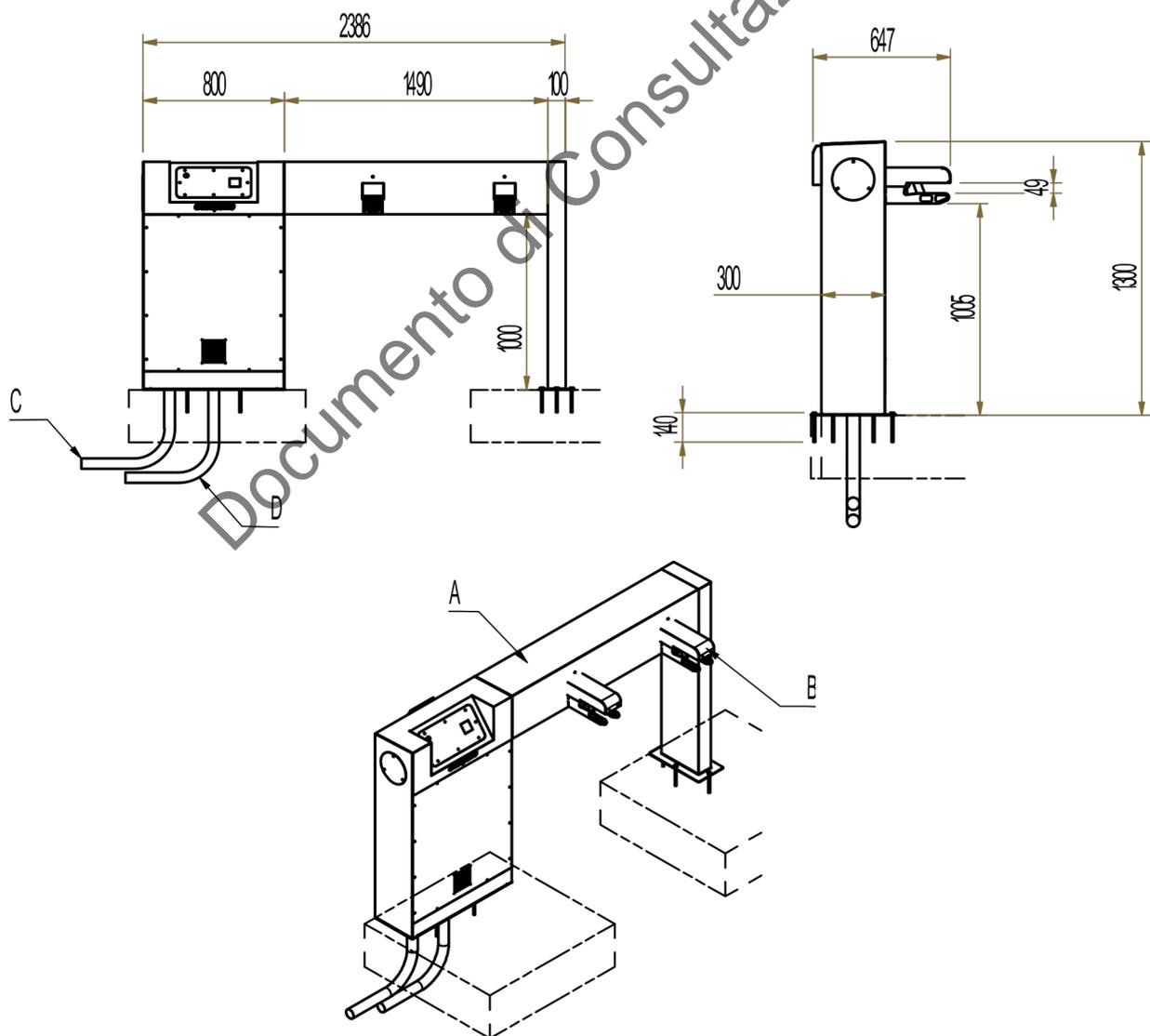
OPTIONAL COLONNINA DI GESTIONE

Presse auto	Mennekes tipo 2: Monofase 7,4/ kW, Trifase 22 kW
Vano verticale	Vano interbloccato, dim. 310 (L) x 210 (H) x 200 (P) mm, con all'interno n° 1 presa shuko 230V e 2 prese USB
Vano verticale e prese auto	Colonnina di gestione inclusa di tutte le caratteristiche precedenti

CONFIGURAZIONI BARRA DELLA CICLOSTAZIONE (MIN 2 MAX 20 POSTI, NUMERAZIONE PARI)

CONFIGURAZIONE	Modulo 2 posti dim. 1490 X 300 X 300 trapezoidale con LED segnaposto	Modulo 4 posti dim. 2980 X 300 x 300 trapezoidale con LED segnaposto
Barra con blocca bike	N° 2 blocca bike con sistema di blocca manubrio	N° 4 blocca bike con sistema di blocca manubrio
Barra con blocca bike e ricarica	N° 2 blocca bike con sistema di blocca manubrio; ricarica automatica	N° 4 blocca bike con sistema di blocca manubrio; ricarica automatica
Barra con vani	N° 2 vani illuminati a LED con all'interno N° 1 presa shuko 230V + 2 prese USB	N° 4 vani illuminati a LED con all'interno N° 1 presa shuko 230V + 2 prese USB per

	per vano	vano
Barra con blocca bike e vani	N° 2 blocca bike e N° 2 vani illuminati a LED con all'interno N° 1 presa shuko 230V e 2 prese USB per vano	N° 4 blocca bike e N° 4 vani illuminati a LED con all'interno N° 1 presa shuko 230V e 2 prese USB per vano
INTERFACCIA UTENTE		
MODALITÀ ACCESSO	Fornitura	Personalizzazione grafiche
Tessera RFID	Standard	SI
APP mobile	Standard	SI
Attivazione tessere RFID personali per accesso ciclostazione Per strutture ricettive, aziende, ...	Optional	NO
FINITURA STRUTTURA		
Colore	Colore standard Blu RAL 5015 o colore RAL custom (con sovrapprezzo)	
Personalizzazione grafica	Adesivi istruzioni ciclostazione da attaccare alla barra e alla colonnina di gestione	
Grafica colonnina di gestione	Su specifiche da parte del cliente	
LIMITI DI UTILIZZO		
Temperatura funzionamento	- 20° C ÷ + 45° C	
DIMENSIONI CICLOSTAZIONE 2 POSTI		



Predisposizioni a cura del cliente:

C Ingresso alimentazione da linea di rete (corrugato D.60mm):
V= 230V1F
Pmax = 3KW

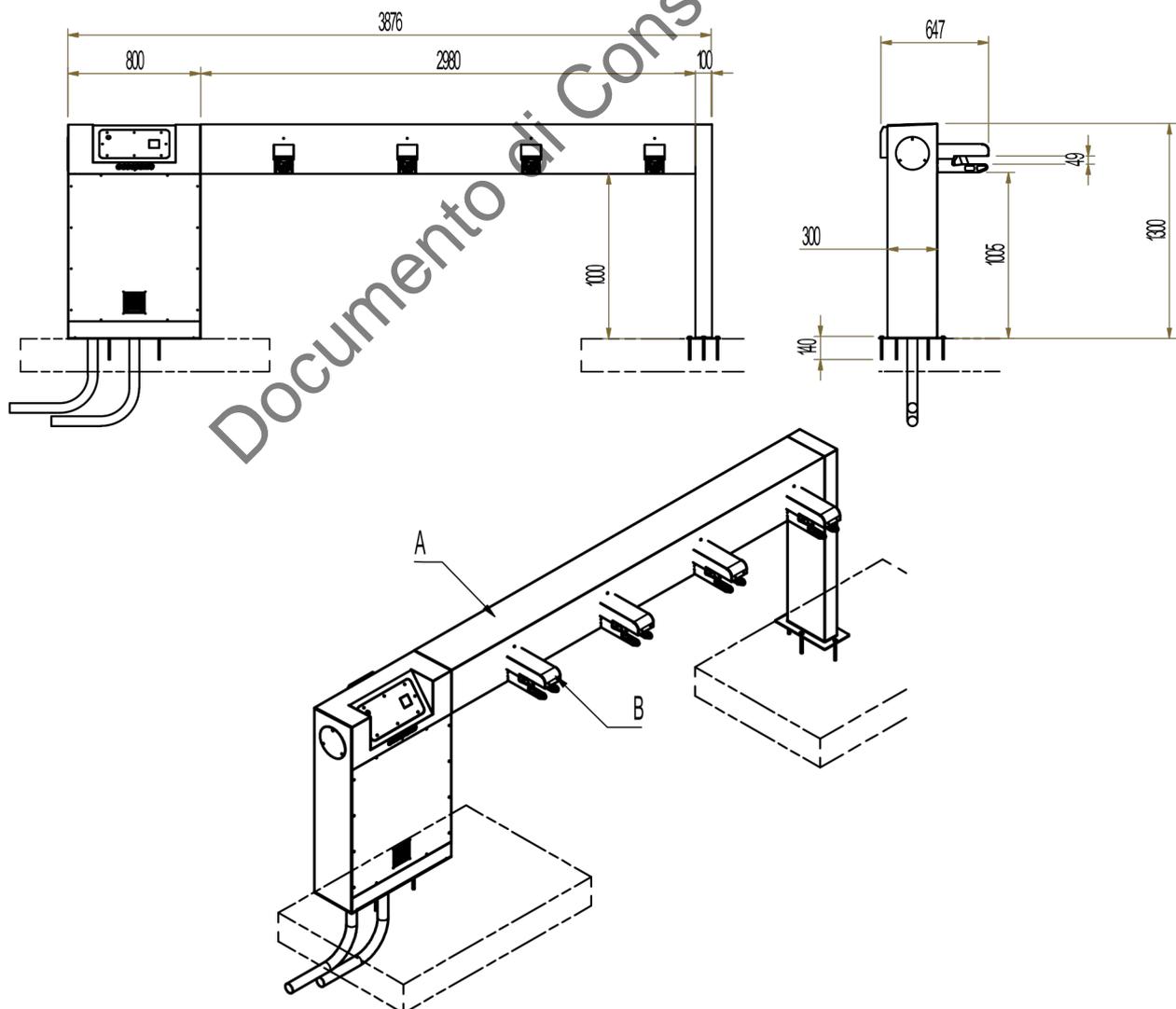
D Ingresso linea dati (opzionale corrugato D.40):
Se non comunicato dal cliente prevista Sim dati per connessione on-line (no cavo di rete)

Colori struttura:

A Barra di ricarica e quadro di controllo RAL7043 - Grigio Scuro (se non concordato con il cliente)

B Blocca Bike/ Vani plastificati RAL7047 Grigio Chiaro (se non concordato con il cliente)

DIMENSIONI CICLOSTAZIONE 4 POSTI



Predisposizioni a cura del cliente:

C Ingresso alimentazione da linea di rete (corrugato D.60mm):
V= 230V1F
Pmax = 3KW

D Ingresso linea dati (opzionale corrugato D.40):
Se non comunicato dal cliente prevista Sim dati per connessione on-line (no cavo di rete)

Colori struttura:

A Barra di ricarica e quadro di controllo RAL7043 - Grigio Scuro (se non concordato con il cliente)

B Blocca Bike/ Vani plastificati RAL7047 Grigio Chiaro (se non concordato con il cliente)

Documento di Consultazione

SISTEMA BIKE-SHARING

A. COMPOSIZIONE DELLE CICLO-STAZIONI

La ciclo-stazione può essere configurata per rispondere a qualsiasi esigenza del cliente poiché è composta da elementi modulari; questo garantisce la possibilità in futuro di ampliare la ciclo-stazione e aumentare la flotta delle biciclette del servizio di bike-sharing o servizi di ricarica per veicoli privati.

Le ciclo-stazioni bike-sharing permettono l'utilizzo di biciclette muscolari ed elettriche di qualsiasi tipologia (modelli City-Bike, Trekking Bike e Mountain-Bike).

Gli attracchi delle bici alla stazione sono universali garantendo la sicurezza (antifurto) della bicicletta. Tutti gli attracchi alla ciclo-stazione sono dotati di blocchetto-spina per la connessione elettrica con l'innesto rapido installato sul manubrio delle biciclette del servizio bike-sharing, senza nessun cavo visibile, garantendo che ogni bicicletta consegnata inizi automaticamente la ricarica.

N.B. Non è possibile caricare o attraccare alla ciclo-stazione biciclette elettriche prive di innesto rapido.

Ogni ciclo-stazione è composta da:

1. Colonnina di gestione

Con interfaccia utente e contenente le parti elettriche ed elettroniche della ciclo-stazione:

- Lettore RFID per lettura tessera utente e di manutenzione;
- Router modem per connessione GPRS, scambio dati con piattaforma in cloud software di gestione;
- Pulsantiera di comando per interfaccia utente con ciclo-stazione;

N.B. La colonnina di gestione, se adiacente ad un parcheggio auto, potrà essere implementata in un secondo momento con una presa di ricarica per auto, presa Tipo2 Modo3 11-22kW.

In un secondo momento può essere inoltre implementato un modulo aggiuntivo capace di ospitare fino a due vani verticali chiusi con sportello interbloccato per alloggiamento carica-batteria e/o batterie con presa shuko 230V 16A che permette la ricarica di biciclette elettriche private.

2. Barra di attracco per biciclette elettriche e/o muscolari in linea

- **Sistemi blocca-bike** al manubrio, con blocco elettro-meccanico in acciaio zincato e rivestimento in plastica anti-geliva per protezione anti-sfregamento del manubrio. Per garantire una facile fruizione, il punto di aggancio della bicicletta è inferiore ai 100 cm. I blocca-bike non hanno bullonature a vista contro possibili effrazioni.
- **Le stazioni** rilasciano sempre per prima la bicicletta con maggior carica.
- **Vani orizzontali di ricarica privata**, con n° 1 presa shuko 230V 16A e n° 2 prese USB per alloggiamento carica-batteria e-bike private o altri dispositivi con apertura gestita da elettro serratura, completa di spia esterna.

La messa in servizio richiede che ogni singola ciclo-stazione sia alimentata con una linea elettrica monofase 230V 50Hz di potenza adeguata al numero di postazioni presenti **(in caso di ricarica auto da 22kW sarà necessario il collegamento trifase)** e di collegamento internet attraverso SIM card oppure cavo LAN.

B. ACCESSO alle CICLO-STAZIONI BIKE-SHARING

L'accesso alle ciclo-stazioni può avvenire in due modalità:

1. Tessera RFID contact-less

Tessere RFID personalizzate su un lato con il nome, logo del progetto e garantiscono l'univocità dell'utente assegnatario grazie al microchip di cui sono dotate.

2. Web-App mobile

Previo registrazione al servizio locale, l'utente può trovare la ciclo-stazione più vicina.

Le diverse modalità di accesso alle ciclo-stazioni e le modalità di autenticazione/registrazione al sistema e applicazioni software compresa l'integrazione con altre piattaforme vengono descritte in dettaglio nel capitolo dedicato al Sistema Software.

C. SISTEMA DI ANCORAGGIO

La ciclo-stazione viene ancorata a terra a seconda della pavimentazione: nel caso di fondo in cemento vengono usati tasselli, nel caso di altre pavimentazioni come asfalto o similari vengono installate barre filettate con ancoranti chimici. Il risultato è una installazione rapida, senza impatti sulla pavimentazione e una facile manutenzione. Tutti i collegamenti elettrici sono interni a beneficio della sicurezza.

Peculiare è la modularità della ciclo-stazione, con la **possibilità in futuro di poterla estendere aggiungendo nuovi moduli**, adeguando il solo cablaggio elettrico e la configurazione della ciclo-stazione, compatibilmente con gli spazi a disposizione.

D. SICUREZZA

Al fine di evitare furti dei veicoli la barra è dotata di ancoraggi controllati da elettroserratura.

E. ROBUSTEZZA

La ciclo-stazione è molto robusta grazie all'utilizzo di materiali meccanicamente resistenti.

F. GRAFICA PERSONALIZZATA

Le ciclo-stazioni possono essere personalizzate con grafica su indicazione del committente.

Le grafiche applicate direttamente sulla ciclo-stazione e sulle biciclette sono realizzate in vinile polimerico.

G. ACCESSO AL SERVIZIO

1. **Registrazione al servizio:** vengono acquisiti i riferimenti dell'utente, accettazione del regolamento, etc. e crea un account web per l'accesso al portale Shareware).

2. **Metodi di accesso:**

- a. Tessera RFID;
- b. Web-app, con possibilità di pagamento del servizio e prelievo bicicletta tutto tramite app mobile;

3. **Verifica sul display o web app della disponibilità di biciclette.**

4. **Verifica dello stato di carica** (in caso di flotta interamente in carica, il sistema rilascia sempre prima la e-bike con più carica).

5. **Prelievo:**

- a. passare la propria tessera RFID o utilizzare la web app per accedere al servizio bike-sharing;
- b. scegliere il tipo di servizio (bike sharing, bike privata, ricarica auto) tramite i tasti del quadro comando;
- c. nel caso di bike sharing, tramite i tasti selezionare il tipo di veicolo che si vuole utilizzare in caso di flotta mista;
- d. In corrispondenza della bicicletta assegnata si accende una luce LED intermittente a indicare che può essere prelevata. Durante tutta la fase di prelievo è attivo un segnale acustico per informare l'utilizzatore che

l'operazione è in corso e smette quando l'operazione è terminata.

N.B. l'operazione di prelievo deve essere portata a termine entro un minuto.

Il prelievo è molto semplice: è sufficiente sfilare la bicicletta dall'apposito blocca-bike semplicemente tirandola verso di sé.

6. **Consegna:**

- a. passare la propria tessera RFID o utilizzare la web app per accedere al servizio bike-sharing (un segnale acustico indica l'inizio dell'operazione);
- b. depositare la bicicletta nel blocca-bike assegnato. Appena riposta la bicicletta, l'operazione è conclusa e termina il segnale acustico).

N.B. Con l'utilizzo Tag-riconoscimento bici, le operazioni di riconsegna descritte qui sopra avvengono in automatico senza la necessità di autenticarsi.

H. LA PIATTAFORMA SOFTWARE SHAREWARE©

SharWare® è la piattaforma digitale per la gestione del bike-sharing e dei sistemi di ricarica automatizzati ed è composto da 2 moduli:

1. una **Server APP** per il monitoraggio e il controllo completo di tutte le stazioni;
2. una **Web APP** per la gestione operativa di tutte le stazioni in tempo reale e l'accesso al servizio di ricarica e/o bike-sharing da parte degli utenti.

La trasmissione dei dati tra ciclo-stazione e server avviene in tempo reale e utilizza un sistema di comunicazione UMTS con uno delle seguenti modalità:

1. Utilizzando una comune SIM;
2. Utilizzando cavo dati LAN;

Attraverso SharWare® il gestore potrà:

- monitorare e ricevere in tempo reale lo stato di tutte le stazioni e la flotta di biciclette;
- gestire l'accesso degli utenti (amministratore, gestore, operatore e manutentore);
- scaricare report e statistiche di utilizzo del servizio;
- avere un sistema di tariffazione dinamico.

L'accesso è possibile tramite web collegandosi all'indirizzo internet indicato dalla ditta fornitrice e autenticandosi con le proprie credenziali.

Gli account di accesso al servizio hanno 4 livelli in base ai privilegi:

1. **supervisore;**
2. **operatore;**
3. **manutentore;**
4. **utilizzatore.**

Una volta effettuato l'accesso, compare la schermata con l'elenco delle stazioni esistenti e la loro posizione geo-referenziata sulla mappa/cartografia del territorio con il relativo stato delle stazioni (in linea, non in linea, in manutenzione etc.), la quantità di biciclette disponibili e i posti disponibili per la riconsegna.

Qualora l'utilizzatore fosse interessato ad avere dettagli su una singola ciclo-stazione, è sufficiente cliccare sulla stazione interessata (in mappa o lista di sinistra) e si apre la schermata di dettaglio.

I. PRIVILEGI E FUNZIONALITÀ PER TIPOLOGIA DI ACCOUNT

L'accesso alla piattaforma di gestione avviene con credenziali per garantire la privacy e tracciare le operazioni eseguite sia dagli utenti che dall'operatore nei confronti dell'utente. Come anticipato, l'accesso può avvenire tramite diversi livelli in base a privilegi e funzionalità:

1. **Amministratore (riservato a personale della ditta incaricata):** creazione e posizionamento dei veicoli, dei gestori, delle ciclo-stazioni nel sistema ShareWare.
2. **Supervisore (riservato al gestore della ciclo-stazione):** accesso che permette di controllare e gestire, tramite interfaccia web, il sistema per conto del gestore.

Il Supervisore può svolgere operazioni quali:

- visualizzare elenco stazioni e loro posizione su mappa (mezzi e posti disponibili in tempo reale);
- visualizzare stato e storico della produzione di elettricità per le stazioni con modulo fotovoltaico;
- visualizzare stato ed elenco di veicoli e utilizzatori;
- visualizzare il posizionamento di veicoli e avere la posizione in tempo reale;
- abilitare/disabilitare le stazioni e le postazioni;
- aggiungere utenti, modificare dati anagrafici e di abilitare/disabilitare gli utilizzatori ed operatori;
- visualizzare statistiche sugli utilizzi;
- generare e gestire i contratti di bike-sharing.

N.B. Il supervisore non è abilitato all'utilizzo fisico dei mezzi (prelievo, utilizzo e consegna veicolo).

3. **Operatore:** addetto al front-office del sistema può svolgere le seguenti operazioni:
 - associare contratti agli utilizzatori;
 - creare, abilitare e disabilitare gli utilizzatori;
 - rilasciare e ricaricare tessere servizio;
 - visualizzare elenco mezzi delle ciclo-stazioni;
 - creare nuovi utilizzatori e rilascio codici/tessere accesso al servizio bike-sharing;
 - riscuotere pagamenti e caricarli sul server;
 - svolgere attività di supporto ed help-desk per l'utilizzatore bike-sharing.

N.B. L'operatore non è abilitato all'utilizzo fisico dei mezzi (prelievo, utilizzo e consegna veicolo).

4. **Manutentore:** addetto alla manutenzione degli impianti del sistema. Operando tramite interfaccia può:
 - mettere in manutenzione le stazioni, modificare stato posti;
 - mettere o rimuovere i veicoli nei posti;
 - mettere in manutenzione i veicoli;
 - effettuare la manutenzione vera e propria sulle ciclo-stazioni;

N.B. Il manutentore non è abilitato all'utilizzo fisico dei mezzi (prelievo utilizzo e consegna veicolo).

5. **Utilizzatore:** credenziale che utilizza il servizio di bike-sharing per:
 - utilizzare il servizio bike-sharing (ciclo-stazioni)
 - visualizzare stato (veicoli in uso, credito residuo, prenotazione, etc.);
 - visualizzare storico dei veicoli usati con ora prelievo e deposito, percorsi e ricariche effettuati;
 - visualizzare elenco veicoli o stazioni, elenco stazioni abilitate e posizione su mappa;
 - visualizzare dati di utilizzo in tempo reale.

J. DATI E INFORMAZIONI GESTIBILI

Il software ShareWare 2.0 è la piattaforma di gestione e monitoraggio multi-lingua (italiano, inglese, tedesco) che effettua in tempo reale sul sistema di bike-sharing una serie di azioni utili al gestore del servizio per un corretto utilizzo e un miglioramento dello stesso:

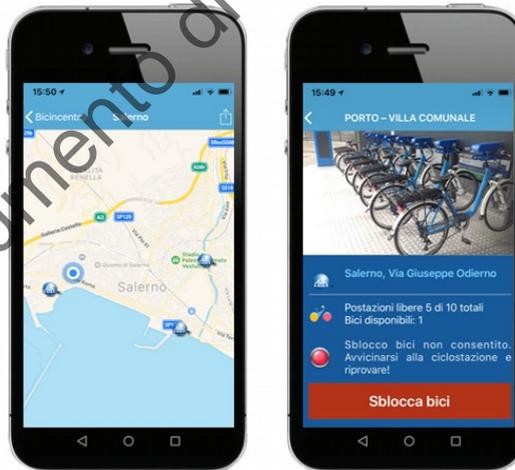
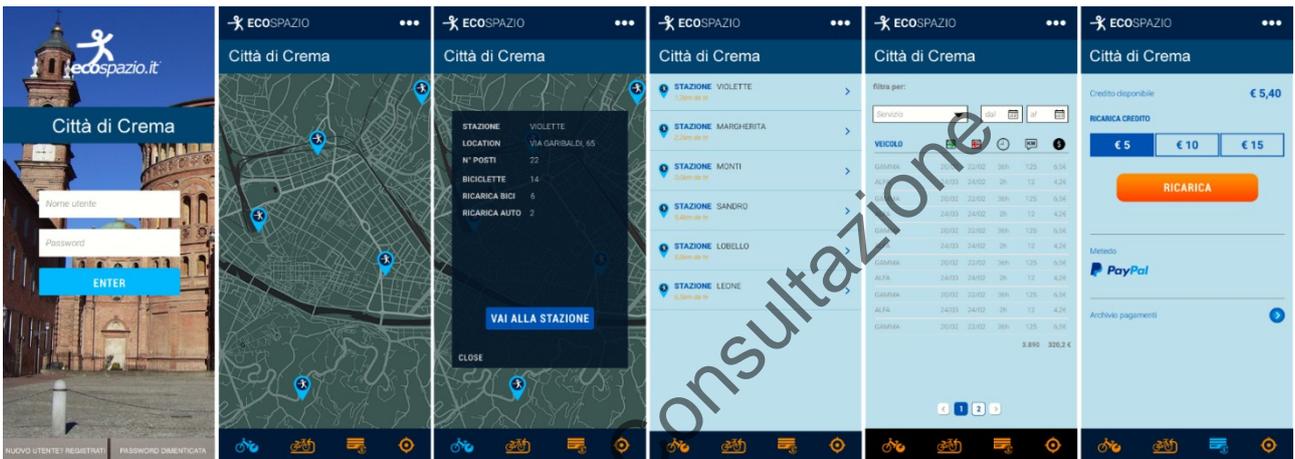
1. gestione e controllo in tempo reale di ogni singola stazione;
2. gestione di un numero illimitato di stazioni;
3. gestione di un numero illimitato degli utenti;
4. gestione di un numero illimitato degli stalli;
5. gestione degli utenti (registrazione, crediti, utilizzi etc.);
6. gestione dei prelievi e delle consegne delle biciclette da parte degli utenti. La consegna può avvenire in qualsiasi stallo e presso qualsiasi stazione del circuito;
7. inserimento e aggiornamento anagrafica utenti;
8. visualizzazione immediata mancate riconsegne;
9. **relativamente ad ogni bicicletta viene registrato l'utilizzatore, la data e l'ora di prelievo e consegna, il luogo, la durata dello spostamento e tutto il tragitto percorso (per quest'ultima è necessario avere installato il tracker GPS);**
10. abilitazione e disabilitazione dell'utente (gestione black-list);
11. tariffazione differenziata per gli utenti in numero illimitato;

- 12. gestione del credito a scalare automatizzato e immediato visualizzabile dall'utente e dal gestore (necessaria l'attivazione del servizio);
- 13. tariffazione in funzione del tipo di bicicletta utilizzata (city bike, mountain bike, tricicli, city bike con seggiolino bambini etc.).

La piattaforma web è accessibile da qualsiasi tipologia di utente sia in lettura che in scrittura, senza nessun vincolo di accesso da postazioni dedicate, in massima sicurezza, autonomia, flessibilità e rapidità di utilizzo.

K. ACCESSIBILITÀ

L'accesso alla piattaforma di gestione non richiede alcun tipo di installazione di software dedicati o licenze ma avviene attraverso qualunque dispositivo in modo profilato e in sicurezza attraverso l'autenticazione con Username e Password mediante browser web.



L. Modalità ASP per la gestione del sistema

Il modello architetturale della piattaforma software prevede la tecnologia di elaborazione (hardware) e quella applicativa (software) gestite centralmente presso un service provider.

Obiettivo della gestione operativa è l'erogazione dei servizi richiesti. Il processo di erogazione segue alla fase di collaudo e deve essere svolto in accordo con il cliente, dal punto di vista della conduzione tecnico-funzionale del sistema.

È parte integrante dell'attività la predisposizione ed attivazione del sistema per controllare in via continuativa che le specifiche del servizio siano soddisfatte e per rilevare e misurare la qualità del servizio erogato attraverso strumenti di monitoraggio.

M. ARCHITETTURA SOFTWARE

I principali macro-componenti del sistema informativo sono i seguenti:

- **Sistema**
 - separato dalle reti esterne grazie ad un firewall in configurazione ad alta affidabilità, a cui sono collegati:

- i sistemi di frontend, responsabili per la pubblicazione delle informazioni verso service provider ed Internet;
 - il database server;
- connesso, attraverso protocollo protetto. Il Centro Servizi dispone di workstation dedicate all'amministrazione di sistema ed utilizzate dal personale di help-desk che garantisce l'assistenza.
- **Firewall**
La sicurezza è assicurata dal firewall che impedisce, attraverso precise regole, gli accessi non autorizzati proteggendo da intrusioni ed attacchi di tipo DOS (*Denial Of Service*). Internamente la comunicazione tra Back-end e Front-end è effettuata su uno spezzone di rete dedicata.
- **Web server**
Costituito da una macchina multi CPU che garantisce l'accesso ai servizi da parte di application server e client che utilizzano il protocollo HTTP o HTTPS.
- **FTP server**
Dedicato allo scambio di file da e per gli Application server.
- **Application server – Back-end**
Il sistema informativo è costituito dall'insieme dei server e dei dispositivi di storage che offrono servizi comuni ai sistemi di front-end. Le funzionalità svolte dai server sono le seguenti:
 - Application server ;
 - Database server;
 - Disaster Recovery Backup per un pronto ripristino in caso di crash;

Il database server (MySQL) è utilizzato da tutte le applicazioni per memorizzare i dati ricevuti ed elaborati. L'application server è utilizzato dalle applicazioni di gestione.

Vista l'importanza di questi due componenti software, essi sono ospitati su hardware ridondati sia dal punto di vista dei supporti che dell'alimentazione.

N. UTILIZZO DI SOLUZIONI OPENSOURCE

L'intera piattaforma software è stata progettata e realizzata con soluzioni open per offrire una suite di strumenti che possano gestire in modo semplice ed efficace l'interazione tra l'utente ed il programma limitando al massimo la perdita di tempo nel dover ogni volta ricreare da zero quella serie di componenti e librerie proprie di ogni prodotto web, come ad esempio un layer di interazione con il database.

O. ASSISTENZA DA REMOTO

Per garantire il miglior servizio sia in termini di efficacia che di tempistica, ha sviluppato un sistema controllabile integralmente da remoto. I tecnici possono intervenire su tutte le funzionalità software inclusi gli aggiornamenti ed è possibile anche effettuare la diagnosi su eventuali malfunzionamenti; alcune funzionalità sono controllabili dal gestore e dal manutentore del sistema.

RASTRELLIERA DELTA

Cod. STR00624

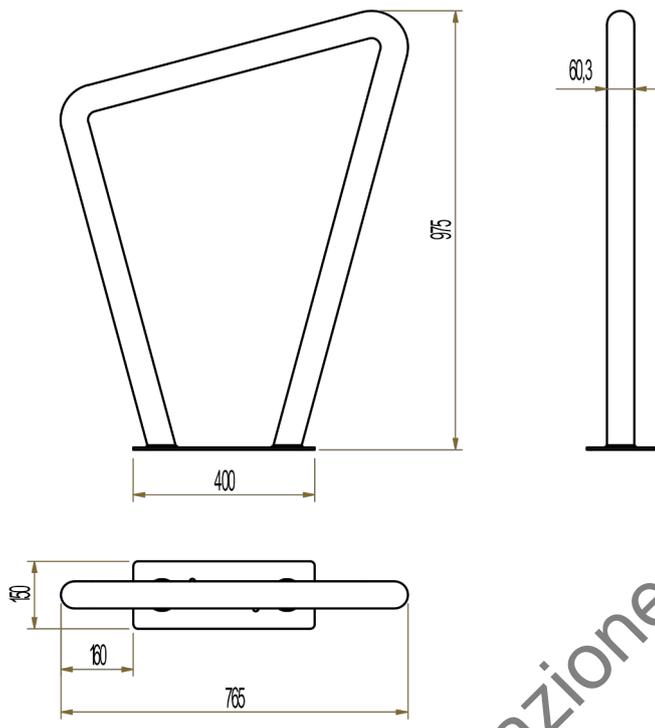


Supporti singoli per biciclette e monopattini in materiale e finiture studiati per resistere all'esterno.

SCHEDA TECNICA

Materiale	acciaio
Finitura	zincato verniciato a polvere poliuretanic
Colore standard	verde reseda RAL 6011 opaco
Peso	19,565 kg

DIMENSIONI



Documento di Consultazione

SMART LOCK

COD. LCK00003



Smart Lock è il lucchetto intelligente per le biciclette in bike-sharing che consentono il parcheggio nelle soste intermedie in tutta sicurezza.

Il sistema è sincronizzato con SharWare® e si attiva tramite smartphone senza bisogno di ulteriori registrazioni o integrazioni.

Smart Lock è dotato di un dispositivo GPS che consente all'utente di trovare facilmente la posizione della propria bicicletta. Lo stesso GPS permette invece al gestore del servizio di rintracciare facilmente i veicoli in caso di necessità.

Un sensore installato nel sistema rileva eventuali tentativi di furto inviando una notifica in tempo reale al gestore del servizio.

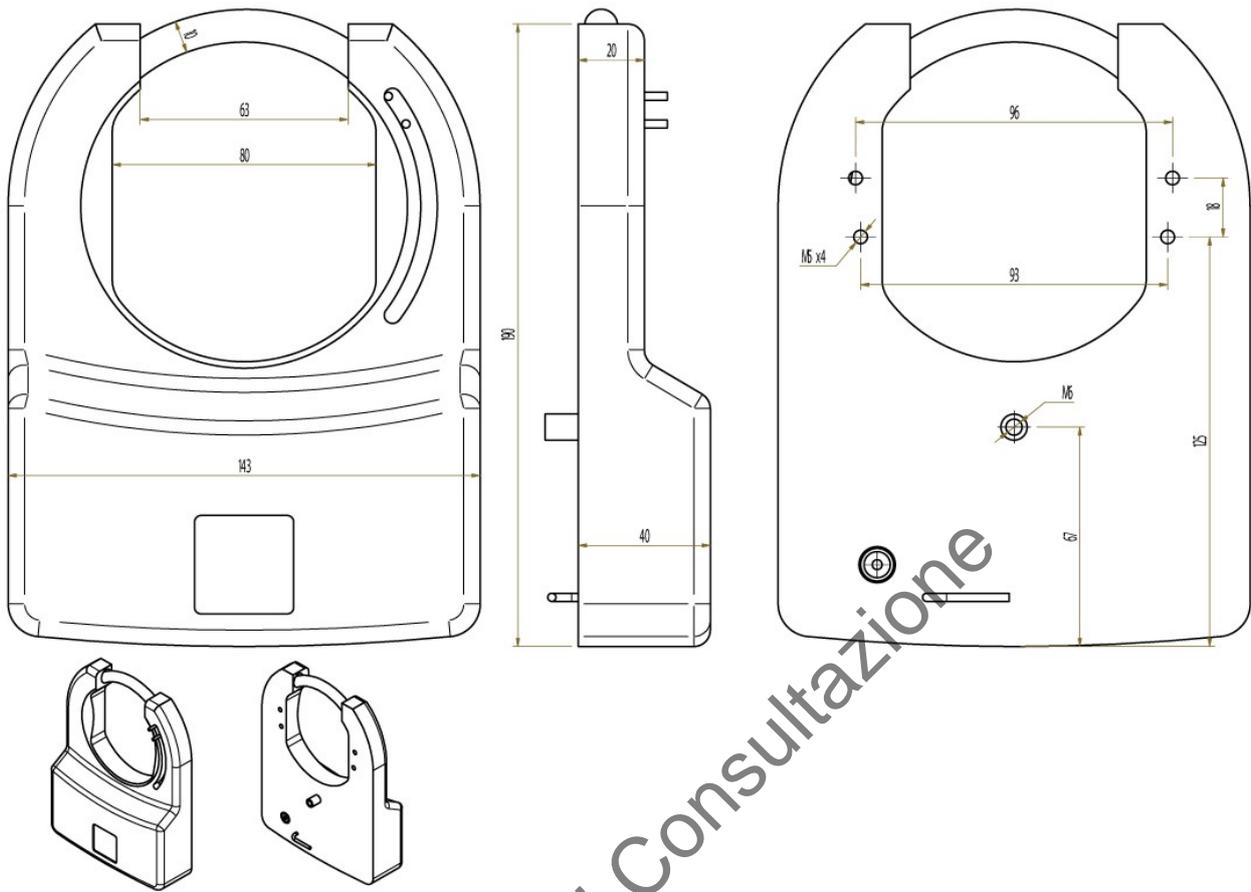
La batteria di Smart Lock è collegata direttamente a quella della bicicletta così da essere sempre attivo.

FUNZIONALITÀ

1	Blocco manuale
2	Sblocco tramite web-app / RfID key
3	Sistema anti-manomissione
4	Sistema di rilevamento posizione GPS

SCHEDA TECNICA

NOME	SMART LOCK	
CODICE	LCK00003	
ALIMENTAZIONE	36 V	
DIMENSIONI	L	14 cm
	P	4 cm
SCHEMA DIMENSIONALE		
PESO	0,9 kg	
COLORE	RAL 7016 grigio antracite	



Documento di Consultazione

BCP BIKE CHARGER POINT

Barra di carica con prese

ESEMPIO DI BCP BIKE CHARGER POINT MODELLO "STAZIONE"
CON BARRA DI CARICA 4 POSTI CON PANNELLO IN D-BOND + RASTRELLIERA A TERRA



- **ADATTABILE**
Ideale per essere posizionata in parcheggi pubblici, aziendali e condominiali, centri commerciali, piste ciclabili, ristoranti e alberghi, ecc.
- **INTUITIVA**
Semplice da usare, pratica e compatibile con tutti i modelli di biciclette in commercio
- **FACILE DA INSTALLARE**
Si monta in pochi minuti (ancoraggio a terra con tasselli e non richiede altri tipi di interventi)
- **SICURA**
Ricarica tramite presa tipo Schuko 10A 250V, Grado di protezione IP56, dotata di sportello di chiusura interbloccata con alimentazione presente solo a sportello chiuso
- **INTEGRABILE**
Permette la ricarica di biciclette elettriche e/o altri dispositivi
- **MODULARE**
Possono essere gestiti moduli aggiuntivi da 2 e 4 posti
- **QUALITÀ**
Componentistica realizzata con materiali e lavorazioni di prima qualità
- **MADE IN ITALY**

La stazione di ricarica ad accesso libero funziona collegata ad una rete di alimentazione elettrica di tipo domestico. La stazione di ricarica è idonea per un montaggio fisso ma è facile da spostare. La possibilità di integrazione con più moduli rende flessibile il servizio erogato.

I componenti della stazione di ricarica sono zincati e verniciati per garantire un'elevata durabilità e un'ottima protezione dagli agenti atmosferici anche in ambienti aggressivi.

Ogni presa, cablata secondo normativa IEC 61439, è dimensionata per una corrente nominale di 10A con una tensione di 250V solo a sportello chiuso e interbloccato meccanicamente dall'utente per garantire la massima sicurezza. Il grado di protezione della presa è IP56.

VERSIONI DISPONIBILI

BCP BIKE CHARGER POINT MODELLO "STAZIONE" dotato di un numero di prese Schuko da 2 a 10

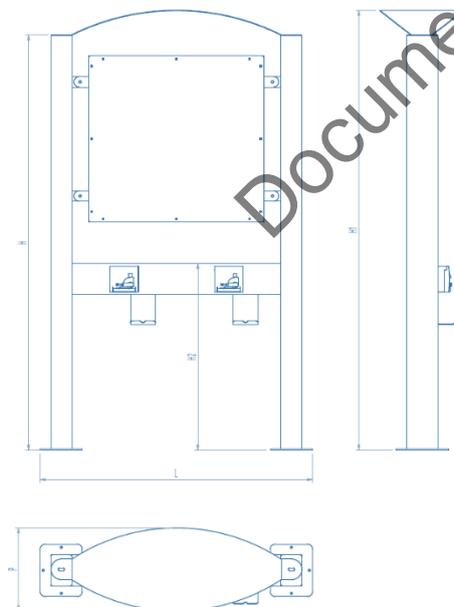
SCHEDA TECNICA BCP BIKE CHARGER POINT MODELLO "STAZIONE"

NOME	BCP 2P	BCP 2P+	BCP 4P	BCP 4P+	BCP OMINO	
CODICE	BCP00025	BCP00026	BCP00027	BCP00028	BCP00029	
Descrizione	Barra di carica con pannello in D-Bond 1000 X 170 mm	Barra di carica con bacheca alta e pannello in D-Bond 796 X 980 mm	Barra di carica con pannello in D-Bond 2000 X 170 mm	Barra di carica con bacheca alta e pannello in D-Bond 796 X 1980 mm	Barra di carica singola con stallo bici integrato	
N° postazioni	2	2	4	4	1	
Dimensioni Vedi layout sottostanti per mappa lati	L	1300 mm	1300 mm	2300 mm	2300 mm	820 mm
	P	292 mm	400 mm	292 mm	400 mm	250 mm
	H	900 mm	2000 mm	900 mm	2000 mm	1150 mm
Peso	36 Kg	72 Kg	47 Kg	93 Kg	35 Kg	
Colore RAL	Blu 5015	Blu 5015	Blu 5015	Blu 5015	Blu 5015	

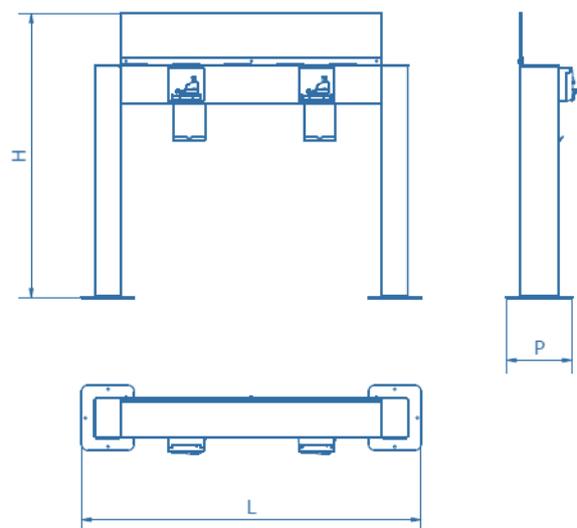
PERSONALIZZAZIONE BCP BIKE CHARGER POINT MODELLO "STAZIONE"

- Pannello in D-Bond rettangolare alto 170 mm con grafica personalizzabile
- Bacheca alta con pannello in D-Bond con grafica personalizzabile

BCP 2P+

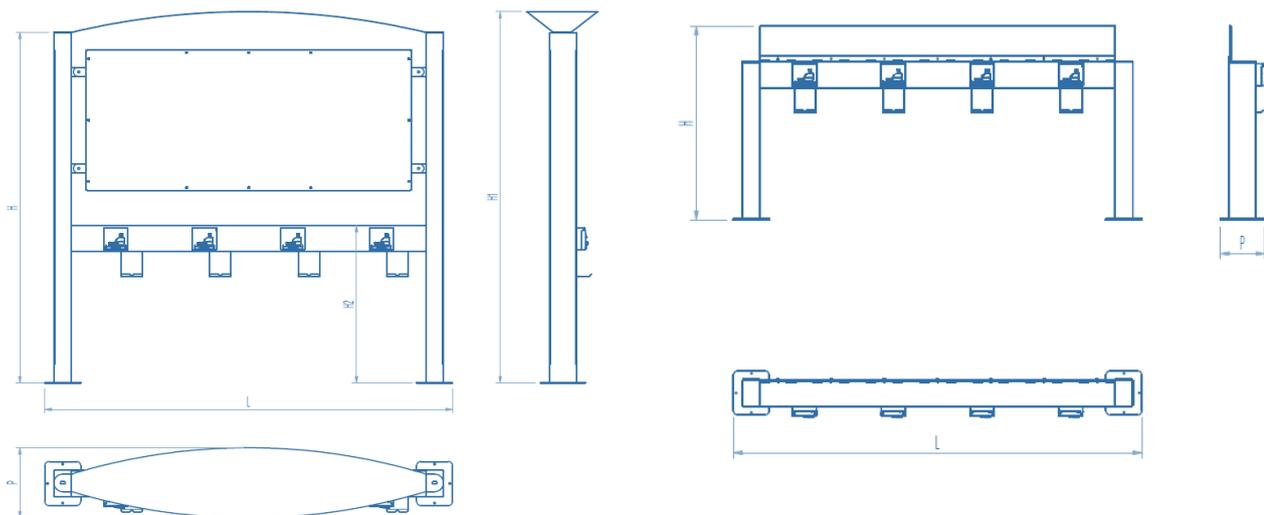


BCP 2P



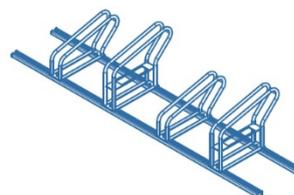
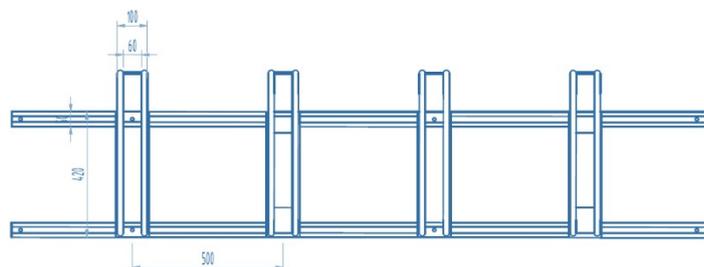
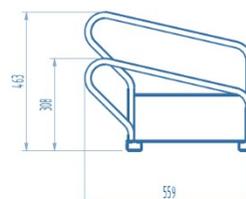
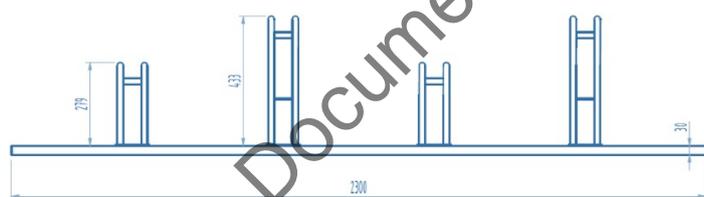
BCP 4P+

BCP 4P



NOME	Rastrelliera Mod. Crema 2P	Rastrelliera mod. Crema 4P	
CODICE	RSB00009	RSB00010	
DESCRIZIONE	Rastrelliera bici 2 posti con passo stalli alternato 7-15 per ogni tipologia di bici	Rastrelliera bici 4 posti con passo stalli alternato 7-15 per ogni tipologia di bici	
FINITURA	Zincata	Zincata	
N° POSTAZIONI	2	4	
DIMENSIONI	L	1150 mm	2300 mm
	P	560 mm	560 mm
	H	460 mm	460 mm
PESO	13 Kg	26 Kg	

DIMENSIONI RASTRELLIERE



BMP STAND

Colonnina manutenzione



- **ADATTABILE**

Ideale per essere posizionata in parcheggi pubblici, aziendali e condominiali, centri commerciali, piste ciclabili, ristoranti e alberghi, ecc.

- **INTUITIVA**

Semplice da usare, pratica e compatibile con tutti i modelli di biciclette in commercio

- **FACILE DA INSTALLARE**

Si monta in pochi minuti (ancoraggio a terra con tasselli e non richiede altri tipi di interventi)

- **QUALITÀ**

Componentistica realizzata con materiali e lavorazioni di prima qualità

- **MADE IN ITALY**

BMP Stand è la colonnina di manutenzione biciclette e ricarica e-bike, ideale per regolazioni e riparazioni *on the go*.

La stazione di manutenzione, ad accesso libero, funziona senza il collegamento a un sistema principale di gestione superiore ed è ideata e idonea per un montaggio fisso. La colonnina ha un trattamento superficiale idoneo per il posizionamento all'esterno e garantisce un'ottima protezione da agenti esterni e quindi una durabilità molto elevata.

La manutenzione avviene sospendendo la bicicletta agganciando la sella nell'apposito supporto. Dopodiché è possibile procedere a tutti gli interventi necessari in sicurezza e comodità utilizzando il kit di attrezzi posto nel vano centrale della colonnina all'interno della sua sezione centrale.

VERSIONI DISPONIBILI

- BMP con sistema di gonfiaggio
- BMP con sistema di gonfiaggio + kit di manutenzione + 2 prese di ricarica
- BMP con sistema di gonfiaggio + kit di manutenzione + 2 prese di ricarica + 2 stalli portabicci

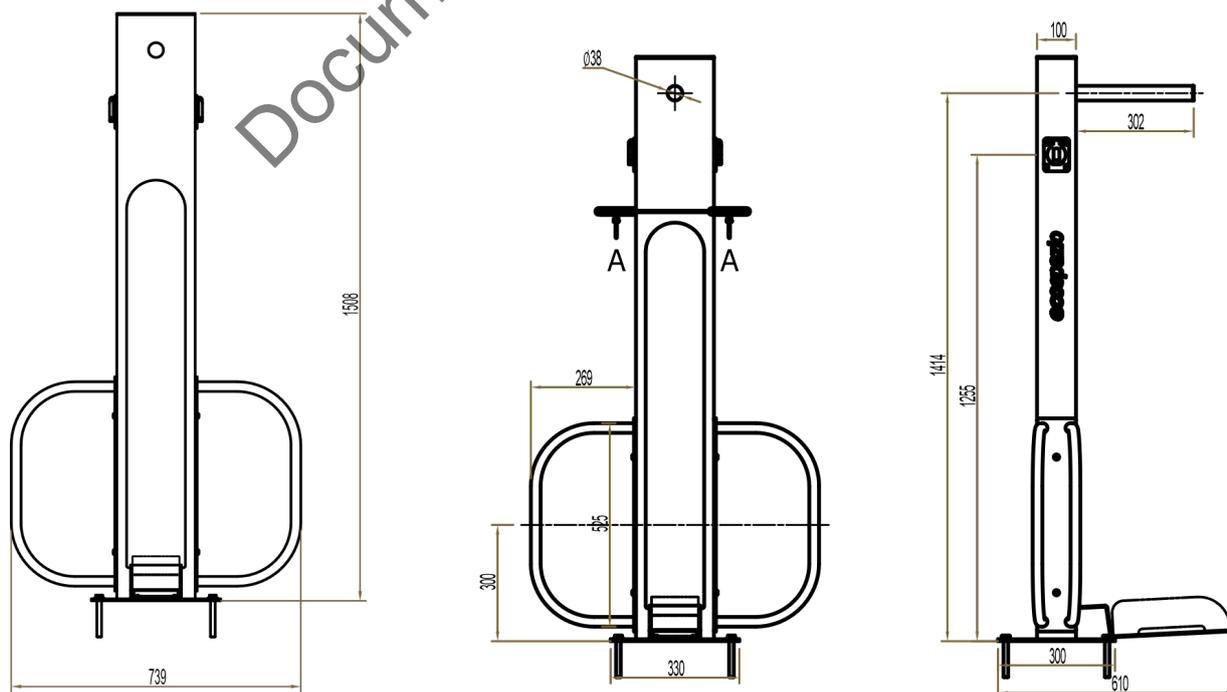
SCHEDA TECNICA

NOME	BMP con sistema di gonfiaggio	BMP con sistema di gonfiaggio + kit di manutenzione + 2 prese di ricarica	BMP con sistema di gonfiaggio + kit di manutenzione + 2 prese di ricarica + 2 stalli portabici
CODICE	BMP00013	BMP00011	BMP00014
DESCRIZIONE	Colonnine di manutenzione completa di sistema di gonfiaggio		Colonnine di manutenzione completa di sistema di gonfiaggio
DIMENSIONI	L	200 mm	739 mm
	P	610 mm	610 mm
	H	1508 mm	1508 mm
PESO	25 Kg	25 Kg	X Kg
COLORE	Grigio medio RAL 7016	Grigio medio RAL 7016	Grigio medio RAL 7016
ATTRACCO PORTABICI	-	-	Nr. 2 laterali
SISTEMA DI RICARICA	-	Nr. 2 prese Schuko IP54 - 230Vac	Nr. 2 prese Schuko IP54 - 230Vac
KIT DI MANUTENZIONE	-	Nr. 1 kit di manutenzione	Nr. 1 kit di manutenzione
SISTEMA DI GONFIAGGIO	Nr. 1 pompa di gonfiaggio	Nr. 1 pompa di gonfiaggio	Nr. 1 pompa di gonfiaggio

COMPOSIZIONE KIT MANUTENZIONE ORDINARIA E PRONTO INTERVENTO

n° 1	cacciavite a croce
n° 1	cacciavite a taglio
n° 1	chiave inglese universale da 0/22 mm
n° 1	coppia di leve smonta pneumatici
n° 1	chiave da 15 mm
n° 1	chiave da 13 mm
n° 1	kit multitools a brugola da 2,5/10 mm
n° 1	chiave Torx T25
n° 1	Smagliacatena

SCHEMI DIMENSIONALI BMP



CERTIFICAZIONI	
Certificazione CE	
Certificazione RoHS	

CITY E-BIKE ELETTRICA – MOD. SUNSHINE

COD. BIK00061



Bicicletta da città a pedalata assistita, conforme alla normativa europea EN 15194, con potenza massima del motore di 250W e assistenza fino a 25 km/h, nel rispetto delle leggi vigenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE			
TELAIO UNISEX	alloy 26" batteria integrata	DISPLAY	LCD 5 livelli
FORCELLA	forcella ammortizzata	SENSORE	sensore pedalata
SERIE STERZO	da 22,2	CENTRALINA	controller
PIANTONE	Regolabile alloy 22,2	KIT CAVI	kit cavi
PIEGA MANUBRIO	classic alloy silver	BATTERIA	batteria 36 volt - 14 AH
MANOPOLE	PVC nere	COPERTURE	trk 26 x 1,75 nere antiforo banda flex
KIT FRENI ANT.	Freni a disco meccanici	CAMERE D'ARIA	26 x 1,75 valvola Italia/Francia
LEVE FRENO	Alloy nero silver	PORTAPACCO	2 aste verniciato mod. 23
CAMBIO C/MANETTINO	posteriore Shimano Torney	LUCI AL LED ANT.	con attacco faro alla forcella x dinamo
MOVIMENTO CENTRALE	a cassetta	LUCI AL LED POST.	al portapacchi x dinamo
GUARNITURA	alloy	PARAFANGHI	coprenti
CARTER	acciaio verniciato	PEDALI	tutte sfere alloy
CATENA	KMC Z 50 antiruggine	CAMPANELLO	a rotazione din x piega manubrio
RUOTA LIBERA	Shimano 6 V.	CAVALLETTO	laterale in alluminio Ursus
REGGISELLA	alloy 27,2, antisfilamento	VERNICIATURA	a polveri
COLLARINO SELLA	alloy 31,8	VITERIE + FLAPS	serie viterie + flaps
SELLA	unisex comfort	RIDUTTORE 36-7 VOLT	riduttore di tensione x lucchetto
RUOTE	alloy 26" con motore post.	CABLAGGI	alimentazione staffa e lucchetto
 certificazione CE		Certificazione RoHS	
NORMATIVE	UNI EN 15194:2018 UNI EN ISO 4210 UNI EN 14764	BULLONERIA	Anti-effrazione
COLORE	Bianco Standard	REVISIONE	Rev01

ACCESSORI SU RICHIESTA

Connessione innesto rapido per la ricarica automatica delle bici attraccate alla ciclostazione
Tracker GPS
Smartlock: lucchetto intelligente

Costi per la realizzazione LINEA ATTIVITÀ 1:

€ 40.420 + iva € 8.892,40 = € **49.312,40**

Costi per la realizzazione LINEA ATTIVITÀ 2:

€ 22.560,00 + iva € 4.963,20 = € **27.523,20**

Trasporto e montaggio € 4.100,00 + IVA € 920,00 = € **5.200,00**

TOTALE OFFERTA € 67.080,00 + IVA € 14.757,60

Costo totale dell'operazione € **81.873,60**.

IL DIRIGENTE COMANDANTE
(COLONNELLO dott. Antonio PIRICELLI)

LINEA ATTIVITÀ 1

Ciclo-stazione Interattiva Automatica per Bike-Sharing 6 Attracchi in Linea Gestione locale e remota Computerizzata della CicloStazione. Modem per Teleassistenza e trasmissione dati al Server remoto SharWare 2.0, tastiera in acciaio inox per l'accesso al servizio. Prelievo/deposito tramite web app e/o Card RFID, gestione SW completa, credito su server, tariffazioni multiple, gestione prenotazioni, statistiche. N° 6 blocca-bike al manubrio automatici con elettro-chiavistello N° 6 connessioni elettriche ad innesto rapido per la ricarica delle Bike in Sharing N° 6 Carica batterie 36V Riconoscimento mezzo restituito tramite lettore RFID Applicazione HW (concentratore) e SW (su una colonnina di gestione). Colore ciclostazione RAL 7043 grigio; medio Colore blocca bike RAL 7047 grigio chiaro. Prezzo unitario € 14.810,00; prezzo totale per 2 pezzi **€ 29.620,00**

Connessione Innesto rapido Kit Spina ricarica alimentazione 36V 6. Prezzo unitario **€ 200,00**; prezzo totale per 6 pezzi **€ 1.200,00**

E-City E-Bike mod. Sunshine batt. Integrata Bicicletta da città a pedalata assistita, conforme alla normativa europea EN 15194, con potenza massima del motore di 250W e assistenza fino a 25 km/h, nel rispetto delle leggi vigenti. Senza connessione ad innesto rapido per ricarica. Colore bianco standard. Prezzo unitario € 1.350,00; prezzo totale per 6 pezzi **€ 8.100,00**

Smart Lock è il lucchetto intelligente per biciclette che consente il parcheggio in tutta sicurezza. Il sistema è sincronizzato con SharWare® e si attiva tramite smartphone senza bisogno di ulteriori registrazioni o integrazioni. Smart Lock è dotato di un dispositivo GPS che consente all'utilizzatore di trovare facilmente la posizione della propria bicicletta. Lo stesso GPS permette invece al gestore del servizio di rintracciare facilmente i veicoli in caso di necessità. Un sensore installato nel sistema rileva eventuali tentativi di furto inviando una notifica in tempo reale al gestore del servizio. La batteria di Smart Lock è collegata direttamente a quella della bicicletta così da essere sempre attivo. Necessita di SIM. Prezzo unitario € 250,00; prezzo totale per 6 pezzi **€ 1.500,00**

LINEA ATTIVITÀ 2

Barre di Carica 4 posti con conta utilizzi; Barre di Carica 4 posti Bike Charger Point Barra di ricarica per ebikes N° 4 prese Schuko per la ricarica e-bike stand-alone. Protezione elettrica. Struttura pannello realizzata in acciaio zincato e verniciato a polveri. Pannello grafico in D-BOND dim. 200 x 2000 mm. Includere grafiche personalizzate e guarnizione anti-taglio cavo carica-batterie. Grafica e illustrazioni del pannello da concordare con la committenza. Conta utilizzi: Smart router; Wi-fi intelligente; contatore energia elettrica; misuratore di consumo 63A220V; controller smart dualcover montabile su guida DIN. Grafica e illustrazioni del pannello da concordare con la committenza. Rastrelliera NON inclusa. Prezzo unitario € 4.100,00; prezzo totale per 2 pezzi **€ 8.200,00**

Portabiciclette Delta. Portabiciclette in tubolare di metallo modello Delta per il parcheggio di massimo 2 biciclette. Prezzo unitario € 290,00; prezzo totale per 4 pezzi **€ 1.160,00**

Totem informativo bi-facciale. Totem informativo con stampa bi-facciale dim. 85x250h cm. Prezzo unitario € 1.050,00; prezzo totale per 4 pezzi **€ 4.200,00**

Colonnina di manutenzione per biciclette private con sistema di gonfiaggio. Colonnina di manutenzione per bici dotata di attrezzi per la manutenzione e sistema di gonfiaggio con pompa a terra. Colore RAL 7016 grigio medio. Prezzo unitario € 1.500,00; prezzo totale **€ 6.000,00**

Digitalizzazione della ciclabilità del territorio con valorizzazione dei luoghi d'interesse e dei percorsi culturali ed eno-gastronomici. Prezzo **€ 3.000,00**

Trasporto e montaggio **€ 4.100,00**

TOTALE OFFERTA € 67.080,00 + IVA € 14.757,60



Comune di Afragola

Città metropolitana di Napoli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: PARTECIPAZIONE AL BANDO E ADESIONE AL PROGETTO "BICI IN COMUNE" PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO. CUP DI PROGETTO DI SPORT E SALUTE J59I24000930001

Il Dirigente del SETTORE POLIZIA MUNICIPALE a norma degli art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012, sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- esprime il seguente parere: FAVOREVOLE
- in ordine alla regolarità tecnica del presente atto ed attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa
- attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo allo scrivente firmatario

Note:

Afragola, 12/01/2025



Comune di Afragola

Città metropolitana di Napoli

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: PARTECIPAZIONE AL BANDO E ADESIONE AL PROGETTO "BICI IN COMUNE" PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI VOLTI ALLA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA E DEL CICLOTURISMO. CUP DI PROGETTO DI SPORT E SALUTE J59I24000930001

Il Dirigente del SETTORE FINANZIARIO a norma degli art. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000, introdotto con D.L. n. 174/2012, convertito in legge n. 213/2012, sulla proposta di deliberazione in oggetto:

- in ordine alla regolarità contabile, esprime il seguente parere: FAVOREVOLE
- attesta, altresì, che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo allo scrivente firmatario in relazione al presente atto

Note:

Afragola, 13/01/2025

Letto, confermato e sottoscritto.

Sindaco
ANTONIO PANNONE

Segretario Generale
MARIO NUNZIO ANASTASIO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione, viene affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'articolo 124, comma 1, del D.Lgs 267/2000 per 15 giorni consecutivi.

Afragola, 13/01/2025

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'ufficio si attesta che la presente deliberazione:

- E' divenuta esecutiva il giorno 13/01/2025, essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile (Art 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000).