



**Punto n. 3 all'Ordine del Giorno: Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea Taxi - Noleggio con conducente. Proposta n. 30/2025.**

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Passiamo al campo numero tre: "Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea Taxi - Noleggio con conducente. Proposta n. 30/2025".

Ci sono interventi? Chiedo se ci sono interventi. La Consigliere Di Maso Assunta Antonietta, prego.

**CONS. DI MASO ASSUNTA ANTONIETTA**

Grazie Presidente. Un ringraziamento al Consigliere Caiazzo, che gli piace tantissimo, insomma, leggere post e nominarci spesso, orgogliosa che lei è un mio pregevole Consigliere.

Allora, è arrivata in Commissione la proposta numero 30 dell'11 aprile 2025 avente ad oggetto: Approvazione del nuovo Regolamento per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea Taxi - Noleggio con conducente con veicoli fino a nove posti. Giusto un piccolo promemoria, gli autoservizi pubblici non di linea, regolamentati dalla legge 15 gennaio 92, n. 21, sono quelli che provvedono al trasporto collettivo individuale di persone, che vengono effettuati a richiesta del trasportato secondo itinerari e orari di volta in volta stabiliti in modo periodico. La licenza è un titolo abilitativo per i taxi con un'utenza indifferenziata, mentre per gli NCC c'è un'autorizzazione con l'utenza differenziata.

Il Comune intende regolamentare le modalità di svolgimento dei servizi, numero e tipo veicoli da adibire ai servizi, criteri per le tariffe per il servizio taxi con i requisiti per il rilascio della licenza o per l'autorizzazione. Come è noto, la città di Afragola non dispone di mezzi pubblici per il trasporto locale e questo è un problema che vivono principalmente i cittadini che per spostarsi da un punto all'altro debbono ricorrere all'uso della propria auto, generando problemi di traffico, intasamento alle strade. Non possono fare diversamente, ricordiamo quanto Afragola sia, insomma, abbastanza grande, 18 chilometri quadrati e sarebbero a volte, naturalmente, percorrere le distanze a piedi.

È stata nostra consuetudine lo studio, di cui io ringrazio profondamente l'Assessore Nespoli che è stato con noi costantemente per l'impegno profuso senza sosta, naturalmente pensare, come sempre, ai nostri concittadini. Al fine di rendere la città vivibile e di dotare la cittadinanza di un servizio che non è indispensabile ma necessario L'amministrazione Comunale intende prevedere che la città sia dotata di servizi taxi e NCC, che comunque vogliono integrarsi perfettamente col trasporto pubblico, costituendo un punto di forza di quello che è la mobilità urbana. È necessario, quindi, che il nostro Comune abbia l'obbligo di regolamentare questo servizio per evitare abusi eventuali per quelli che potrebbero essere utilizzatori da parte di fornitori di servizi.

Noi crediamo infine, credo infine, che in un'ottica futuristica la nostra città è prospettata in un cambiamento epocale, immaginiamo l'ulteriore espandersi della città verso la periferia, una città che cresce e mancano però i collegamenti alle strutture pubbliche in generale, al cimitero comunale, alla stazione dell'Alta Velocità, dalla stazione verso il territorio comunale, provinciale e regionale dei



passaggeri che utilizzano numerosissimi proprio la stessa stazione. Per cui ben venga la previsione di progetti di trasporto sia pubblico che privato, che risolvano i disagi dei nostri cittadini, avvertiti purtroppo palesemente. Invertiamo la rotta e cerchiamo di rendere sempre più rispondente le esigenze dei nostri cittadini verso l'Amministrazione che rimane sempre al loro ascolto. Non risolveremo certamente, ne siamo consapevoli, questo problema, però ci stiamo mettendo nell'ottica di un passo importante. Guardiamo proprio questo, il futuro con grande fiducia, convinto che il nostro Consiglio Comunale nella sua interezza abbia le competenze per poterlo fare, noi ci crediamo come sempre. Ripeto, voglio ringraziare l'Assessore Nespoli per tutto l'impegno profuso senza sosta, i Consiglieri della Prima Commissione che ho l'onore di presiedere, che sono per me spalla, conforto e aiuto costante, per la condivisione e lo studio di questo Regolamento. Il Presidente Di Maso, la Terza Commissione, con tutti i suoi pregevoli Commissari per il lavoro fatto con tutti i Commissari, maggioranza e opposizione che non ci hanno mai lasciato per la stesura di questo Regolamento. Il dirigente e con l'Ufficio SUAP, che con dedizione costante ed un ascolto gentile non ci hanno mai lasciato. Quindi, grazie Presidente, io anticipo il mio voto favorevole alla deliberazione.

#### **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Grazie Consigliere Di Maso.

Aggiungo che c'è anche un parere favorevole, è messo agli atti, quindi c'è anche il parere espresso dalla Commissione come parere favorevole.

Ci sono interventi? Consigliere Salierno, prego.

#### **CONS. SALIERNO MARIANNA**

Completano la presentazione, dove intervengo.

#### **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

La parola all'Assessore Nespoli. Prego, Assessora.

#### **ASS. NESPOLI CHIARA**

Grazie Presidente. Buongiorno Sindaco. Buongiorno Presidente. Buongiorno Giunta. Buongiorno ai Consiglieri Comunali e al pubblico che ci segue da casa. Grazie al Presidente di Prima Commissione Assunta Di Maso per la relazione siffatta.

Allora, esplico un attimino qual è l'oggetto, diciamo, su cui ci apprestiamo a chiedere all'Aula il voto, fondamentalmente noi stiamo trattando in realtà di una modifica del Regolamento per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, taxi, noleggio con conducente fino a nove posti. Il Comune di Afragola era già dotato di un Regolamento, il Regolamento in particolare, ve lo cito, è il numero 107 del 2010, perché è a nostro parere naturalmente un parere condiviso e su questo, insomma, ringrazio e lo farò meglio alla fine i Presidenti di Commissione, ma tutti i Consiglieri che hanno lavorato per la stesura di queste modifiche, perché abbiamo ritenuto opportuno operare delle



modifiche a tale Regolamento, in quanto la disciplina negli anni è evoluta. Il Regolamento che ho citato precedentemente si rifaceva soprattutto alla legge quadro numero 21 del 1992, questa legge quadro nel corso degli anni è già stata aggiornata, in quanto, come è chiaro, tutta la disciplina dei trasporti ha subito comunque diversi aggiornamenti, aggiornamenti che hanno riguardato in prima battuta l'evoluzione proprio del sistema dei trasporti ed in seconda linea anche l'evoluzione dei codici di comportamento, dei codici delle attività, dello stallo, delle autorimesse, della tipicità e della non tipicità. Quindi, diciamo, ci è sembrato opportuno operare un Regolamento che è stato..., chiedo scusa, ci è sembrato opportuno operare un aggiornamento di questo Regolamento che ha riguardato poi degli articoli nello specifico che in seguito vi cito. Come dicevamo, in prima battuta bisogna tenere in considerazione che la legge del '92 è stata comunque più volte integrata, ci sono stati degli aggiornamenti alla stessa, ma soprattutto bisogna citare anche la legge regionale numero 10 del 2024 che ha operato una nuova normativa e ha riguardato comunque degli aggiornamenti di tutto il settore.

Dunque, in luce degli aggiornamenti di quella del '92, in luce dell'ultimissima, datata per l'appunto 2024, è sembrato opportuno che anche questo nostro Regolamento, che comunque era del 2010, andasse aggiornato ed andasse normato secondo, diciamo, le ultime direttive. E, come dicevo, su questo lavoro ringrazio l'operato attivissimo dei due Presidenti di Commissione, la Dottoressa Assunta Di Maso, l'Avvocato Gianluca Di Maso, i componenti delle rispettive Commissioni, ma tutti i Consiglieri che vi hanno preso parte, nonché gli Uffici appositi che sono stati più volte interpellati, che abbiamo - come dire - coinvolto in questo processo di lavoro, di studio e di aggiornamento. Inutile dire, come ha citato anche la Dottoressa Di Maso, che la normativa concernente la mobilità urbana sta attraversando una fase evolutiva significativa, basta guardare comunque alla evoluzione tecnologica dei trasporti, all'evoluzione che ha guardato soprattutto la mobilità sostenibile e quindi tutti i veicoli che hanno preso vita negli ultimi anni, anche in luce della necessità di guardare all'impatto ambientale che questi veicoli possono avere.

Fatta, diciamo, questa precisazione guardiamo un attimino nel dettaglio effettivamente quali sono stati gli articoli che sono stati oggetto, come dire, di uno studio particolareggiato, su cui abbiamo discusso e su cui - diciamo - si è centrata la l'attenzione di tutti i componenti a questa discussione.

In primo luogo l'articolo 9 a cui è stato aggiunto un comma proprio per precisare che la licenza e l'autorizzazione devono essere riferite ad un singolo veicolo, l'abbiamo precisato e che è stata precisata l'obbligatoria disponibilità di una rimessa nel Comune di Afragola, questo per avallare anche, naturalmente, l'imprenditorialità nostrana. Un altro significativo rinnovamento è stato dato all'articolo 12, ossia quali sono i titoli oggetto di valutazione al fine del rilascio delle concessioni. Perdonatemi, volevo evidenziare che ad oggi ci sono circa 26 licenze già in essere. Per quanto riguarda i titoli di valutazione abbiamo ritenuto opportuno fare riferimento in prima battuta all'anzianità nel settore per quanto concerne la presenza operativa però del conducente nel settore, il possesso di alcune certificazioni basilari, come per esempio i corsi di primo soccorso o i corsi antincendio. Allo stesso modo, però, abbiamo valorizzato, come detto sin anzi la permanenza del Comune di Afragola di uno stazionamento per il conducente e questo, diciamo, è stato considerato rilevante, ripeto, proprio per



avallare ed incentivare anche l'imprenditoria nostrana, fermo restando i punti comunque relativi alla possibilità di ricevere la licenza già citati nel precedente Regolamento. Inoltre, questione per noi molto significativa, abbiamo considerato di rilievo il possesso naturalmente per l'autovettura di un possibile accesso facilitato per i portatori di disabilità, anzi andiamo a precisare nell'articolo preposto che nei casi proprio di portatori di disabilità la fruizione dovrebbe essere gratuita ed anche, insomma, per gli accompagnatori di portatori di disabilità o per esempio di cani guida nel caso di non vedenti, è l'articolo 30, perdonatemi, che sintetizza proprio questi detti normativi per quanto concerne i soggetti di trasporto e di disabilità.

Inoltre, per esempio, rispetto al Regolamento passato un articolo che è stato rivisto, oserei dire diciamo quasi daccapo, è l'articolo 39, che concerne il comportamento e gli obblighi per i titolari di licenza degli NCC. Abbiamo guardato un pochetto quello che era proprio la correttezza del comportamento, l'attenersi ad una regolamentazione per così dire basilare, la necessità di tenere il veicolo in stato di efficienza ma anche in stato di pulizia e un codice di comportamento che guardi non soltanto il veicolo ma anche il conducente. Ci è sembrato opportuno comunque riformare l'articolo per intero, perché rispetto al precedente Regolamento c'erano soltanto pochi commi, che qui invece siamo andati ad approfondire.

Dunque, questi che vi ho elencato sono stati gli articoli su cui si è concentrata maggiormente l'attenzione delle Commissioni competenti e nostra, fermo restando che poi il Regolamento è stato comunque riletto, rivisto e abbiamo discusso anche, per esempio, sugli ambiti operativi territoriali, su quelle che sono le competenze specifiche del conducente e le caratteristiche richieste da esso che vengono mantenute naturalmente così come la norma richiede. Dunque, rispetto - insomma - al lavoro sinergico fatto direi che queste modifiche di cui abbiamo trattato del Regolamento occorrono ad esso per far sì che l'atto sia più funzionale, più moderno, ma soprattutto più in linea rispetto al rinnovamento che la mobilità urbana sostenibile ha avuto negli ultimi anni. Grazie.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Grazie Assessore Nespoli.

La parola al Consigliere Di Maso Gianluca. Prego, Consigliere.

**CONS. SALIERNO MARIANNA**

...(Incomprensibile, poiché fuori microfono)...

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Però la vedo cancellato, ha ritirato?

**CONS. SALIERNO MARIANNA**

No ...(incomprensibile, poiché fuori microfono)...

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Quindi vuole intervenire dopo o prima?

**CONS. SALIERNO MARIANNA**

...(Incomprensibile, poiché fuori microfono)...

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Vuole intervenire adesso o dopo il Consigliere Di Maso, Consigliere Salierno?

**CONS. SALIERNO MARIANNA**

...(Incomprensibile, poiché fuori microfono)...

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Uguale? Prego, Consigliere Di Maso.

**CONS. DI MASO GIANLUCA**

Grazie. Buongiorno a tutti. Il mio intervento è brevissimo, ma è solamente e semplicemente per evidenziare il lavoro che è stato svolto nelle settimane precedenti su questo Regolamento, che ha visto protagonista sia l'Assessore, sia la mia Commissione di cui ricopro il ruolo di Presidente. Questo Regolamento ha una rilevanza importante perché, come è stato anche evidenziato da un Assessore, il vecchio Regolamento che era... vado a memoria, 107 del 2010, quindi ben 15 anni fa, era obsoleto sia rispetto al mutato contesto normativo e sia anche rispetto alle esigenze, al contesto anche di Afragola, quindi si è reso necessario accelerare per dare alla città, diciamo, un primo tassello e poi ovviamente tutta una procedura che poi dopo si susseguirà. Sono contento di questo risultato, anche perché comunque offriamo alla comunità uno strumento integrativo, che si va comunque ad integrare rispetto al trasporto urbano che già è attivo in città.

Annuncio il mio voto favorevole e evidenzio anche che nella nostra Commissione, che è la Terza, sono state apportate anche alcune modifiche, tra cui gli ambiti operativi che sono stati integrati con la legge 21/92 di cui, insomma, mancavano dei commi e quindi sono stati integrati, se non mi sbaglio proprio all'articolo 8 che è stato ampliato, anche grazie, diciamo, alle evidenze che aveva portato in Commissione il Vicepresidente Marianna Salierno, sulle quali già in precedenza aveva fatto delle note sempre in riferimento a questa normativa che poi è stata integrata. Quindi, preannuncio il mio voto favorevole. Grazie.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Grazie Consigliere Di Maso.

Come dicevo prima con la Consigliere Di Maso Assunta c'è anche il parere favorevole da parte della Terza Commissione a sua firma.



Prego, Consigliere Salierno.

**CONS. SALIERNO MARIANNA**

Grazie Presidente per la parola. Non sono abituata a sentire la maggioranza quindi mi ero prenotata come al solito e non volevo anticiparli.

Allora, rispetto ai lavori in Commissione per gli NCC e il Regolamento dei taxi, allora, è giusto fare memoria rispetto a quella che è questa vicenda, perché, per quanto era uno strumento che è opportuno e serve a questa città, ma soprattutto per la presenza dell'Alta Velocità, la nostra cattedrale nel deserto che è sempre stata scollegata non solo da Afragola, ma scollegata da tutto l'hinterland napoletano e spesso molti miei colleghi non di Afragola mi lamentavano proprio questo, dicevano come è possibile che non avete un servizio di collegamento non solo su bus, che magari è di competenza regionale, ma un servizio cittadino, appunto un taxi o anche gli NCC che potrebbero sostare lì dove i taxi non ci sono. Questa è una vicenda di cui mi sono occupata, mi sono fatta parte promotrice sin dalle prime battute in cui mi sono insediata come Consigliere Comunale già dal dicembre del 2021, dove facevo espressamente richiesta di autorizzare i portatori di licenze e gli NCC in quanto la legge nazionale consente, laddove non c'è un servizio taxi, di poter consentire la sosta, che è vietata normalmente, agli NCC sugli stalli per i taxi. Dicembre 2021. Ho reiterato anche ufficialmente diverse volte, anche prima all'Assessore Di Palo, poi successivamente con altre note questa concessione, perché era molto lontano quello che era il discorso di applicazione di un bando per i taxi, per cui oggi finalmente arriva in Commissione, pochi giorni fa, poi la settimana scorsa è arrivata improvvisamente, piove dalla Segreteria Generale questo Regolamento. Sono felice che finalmente si ottemperi a questa cosa, però, Sindaco, non perché Marianna Salierno, Capogruppo del Movimento 5 Stelle, voleva mettere la bandierina, ma sempre nell'ottica che noi abbiamo mancato da dicembre 2021, dove mi sono fatta portavoce di questa situazione a... siamo arrivati al 2025. Nel 2025 l'abbiamo dovuto poi rassegnare in pochi giorni, arriva la nota dalla Segreteria, la Segreteria non ci aggiornava la nota modificata, quasi come se la Commissione avesse dei capricci rispetto alla pretesa di mantenere una forma di quello che era un atto che era e sostanziale rispetto ai bisogni della città e di chi si approccia a questo. E allora io dico che fondamentalmente finalmente ci siamo, è arrivato, però deve essere da monito per tante altre vicende che spesso vengono bistrattate, vengono dimenticate solo perché magari provengono dall'opposizione o perché magari in quel momento non si ravvisano esigenze particolari. Una interlocuzione, un ascolto un po' più ampliato avremmo garantito un servizio a questa cittadina, ma soprattutto anche reso all'economia di questa città un enorme servizio. Grazie.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Grazie Consigliere Salierno.

Se non ci sono ulteriori interventi passo alla lettura della proposta di deliberazione.

Consigliere Giustino, prego.

**CONS. GIUSTINO GENNARO**

Salve. È inutile dire che diversi aspetti di questo Regolamento non li condivido, però una doverosa premessa è dovuta, dovuta una doverosa premessa rispetto all'impegno che due Presidenti di Commissione hanno profuso su quest'atto, che in termini molto, molto veloci hanno però sostanziato un ragionamento, hanno però sostanziato un parere, hanno sostanziato emendamenti. È un atto questo nelle modalità di gestione che stride con quello che è stato il Consiglio fino a questo momento, eppure il risultato qual è? Giustino continua a non condividere l'atto, però non può non apprezzare l'impegno profuso da taluni Consiglieri Comunali rispetto ad una verifica, ad un adeguamento, ad una serie di emendamenti partoriti in Commissione ed è così difficile arrivare ad un sistema del genere? Premesso questo, che non ci dica che siamo bastian contrari per partito preso e, al di là di questo, io non condivido parte dell'impianto del Regolamento semplicemente perché questo Regolamento si spinge in sfere di competenza che non sono tipiche della politica. L'attribuzione di 40 punti, piuttosto che particolari tipi di requisiti io non credo che dovevano essere di competenza della competente Commissione e a maggior ragione del Consiglio Comunale. Ritengo che il dirigente in questo, seguito dall'Amministrazione, avrebbe dovuto avere le sue prerogative, non paletti abbastanza rigidi di un Consiglio Comunale che arriva finanche ad individuare nel punteggio massimo da attribuire pari a 40. È un atto questo esclusivamente di valenza tecnica, che non ritengo debba vedere coinvolte le responsabilità di questo Consiglio Comunale.

Ho una riflessione da fare rispetto a quello che invece è il dato storico, no? In questa città si contano innumerevoli autorizzazioni di taxi e di NCC, forse qualche NCC lo vediamo, taxi non ne abbiamo mai visti e allora ci siamo domandati il perché? E abbiamo previsto, attraverso questo Regolamento estremamente tecnico e certosino, di non creare ulteriori azioni di riserva per chi si prende il taxi, si conserva la concessione e la mette nel cassetto? Il requisito dell'anzianità, consentitemi, se da un lato mi porta ad essere coperto da una garanzia di professionalità e di esperienza, dall'altro mi strozza la libertà di partecipare al bando. Il requisito della priorità rispetto a chi è stato proprietario, dipendente o socio di società che operano nel mercato per quanto mi riguarda mi sa di requisito stringente, perciò avrei lasciato alla riflessione del competente dirigente, dobbiamo vedere pure la competenza, poi abbiamo il problema di misurare la competenza dei dirigenti. Allora anche in questo un'analisi, è una priorità, è una priorità dell'Amministrazione Nespoli - Pannone del 2008 – 2010, è stata una priorità dell'Amministrazione Tuccillo ed è..., mi pare che è cominciata questa Amministrazione con una priorità su quest'atto, anche se giunge in maniera tardiva. Il problema è sempre lo stesso, non si può andare avanti senza fotografare quelli che sono i guasti che abbiamo sul tavolo. Il numero di concessioni per taxi e per NCC, che mi pare che ammontano a circa una trentina, dove sono? Si è proceduto a fare una verifica? Se non viene esercitato l'esercizio di taxi perché non si procede agli avvisi di procedimento finalizzato alle revocche? Perché taxi per Afragola io non ne vedo e però abbiamo circa 30 concessioni rilasciate.

**INTERVENTO**

Non possono circolare.

**CONS. GIUSTINO GENNARO**

Rispetto a questo, proprio rispetto alla... non conosci i fatti e allora certe riflessioni non le fai, conosci i fatti fai certe riflessioni. Se questo Regolamento domani mattina si sostanzia già in un bando noi stiamo ulteriormente restringendo la platea di persone che possono accedere. Quindi, chiedo se è possibile introdurre nelle norme transitorie la possibilità che il bando di assegnazione delle licenze possa essere indetto non prima di sei mesi o un termine più congruo, se ritenete voi, rispetto proprio ai requisiti che bisogna maturare, perché per partecipare al bando bisogna essere iscritti in particolari categorie della Camera, albi istituiti presso la Camera di Commercio, requisito questo fondamentale proprio per accedere al concorso. Allora abbiamo fatto il Regolamento, un'azione di pubblicità al Regolamento, un'azione per rendere edotta la città di quello che si intende fare e da qui a qualche mese, tenendo conto per esempio pure dei tempi di un eventuale esame, se c'è un esame, non lo so, di iscrizione al competente albo della Camera di Commercio e mettere tutta la cittadinanza in una situazione di uguaglianza ed evitare vantaggi competitivi in capo a determinati soggetti, visto che già c'è quello dell'anzianità, quello dell'essere socio, quello dell'essere dipendente, quello di avere un'autorimessa sul territorio. Quello dell'autorimessa può essere un requisito che possiamo andare ad individuare anche dopo che mi hanno dato la concessione, perché se poi non ho l'autorimessa come faccio a partecipare e ad avere un titolo rispetto agli altri per ottenere la concessione? Io evito di lasciarmi andare ai cattivi pensieri, perché poi come tali verranno annoverati, non riflessioni serie ma cattivi pensieri di chi sta in malafede. Ma io ritengo che il Regolamento, che vi ho detto i motivi per il quale non condivido, debba oggi essere innanzitutto pubblicizzato e non con la mera pubblicazione dell'atto, magari anche con un manifesto in città, aggiungendo che a far data dall'anno 2026, piuttosto che da fine anno, piuttosto che dal mese prossimo è intenzione dell'Amministrazione, se questo è, pubblicare pure i bandi di partecipazione. Io avrei stralciato da questo Regolamento le parti che ritengo estremamente di ordine tecnico, di competenza del dirigente. Questo Consiglio Comunale non ha mai scritto capitoli, non ha mai attribuito punteggi, sono prerogative che pertengono ad una sfera di competenza che non è né di indirizzo né di controllo, ma è una sfera gestionale. Per quanto mi riguarda, al di là della buona volontà e del lavoro svolto da taluni Consiglieri Comunali di questa maggioranza, annuncio comunque, rispetto alle perplessità sollevate, il mio voto contrario all'atto. Grazie.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Grazie Consigliere Giustino.

Consigliere Caiazzo, prego.

**CONS. CAIAZZO ANTONIO**

Quando ci sta da dare un contributo e quando l'Amministrazione e il Presidente di Commissione ci chiama in causa nelle Commissioni per dare un contributo noi non ci tiriamo indietro, cerchiamo di dare, per quel che è possibile, il nostro contributo e l'abbiamo fatto nel caso specifico ed anche in altri in altri casi. Quindi, il mio voto stamattina a quest'atto sarà un voto favorevole per il lavoro che abbiamo fatto, ripeto, in questi giorni. Che questo voto favorevole sia da monito affinché l'Amministrazione si possa dare una svolta sotto il profilo dei trasporti, perché non ci dimentichiamo, lo diceva il Consigliere Giustino, che abbiamo un problema che spesso noi dimentichiamo, ma noi abbiamo la stazione più grande d'Europa e non ci sono i taxi. Sarebbe bello impegnarsi nell'utilizzo della navetta che come Città Metropolitana abbiamo dal Comune per fare un itinerario interno alla città, una navetta tutta quanta nostra per afragolesi, si potrebbero fare mille cose, però questa Amministrazione sui trasporti fa un po' acqua, fa acqua da tutte le parti e quindi che l'approvazione di questo Regolamento sia da monito per cose più interessanti, pure perché mi sovviene che la NCC è una categoria di trasporti che trasporta persone di un ceto sociale un po' più privilegiato, no? Noi dovremmo cercare..., siamo l'Amministrazione del popolo, si parlava in questi giorni di essere vicino agli ultimi e quindi sarebbe bello che un afragolese possa raggiungere facilmente la stazione di Casoria oppure la TAV senza costi, in maniera più veloce, anche perché poi questo territorio si accinge a subire la linea 10, Sindaco. Lei da Sindaco potrebbe un po' interferire per capire un attimo a che punto stanno i lavori, per non far sì che la linea 10 sia come la TAV, che arriva e rimane la cattedrale nel deserto. Uno studio approfondito, dove arriveranno le fermate, come saranno collegate, i parcheggi, si potrebbe fare uno studio un po' più fantastico, ma alla fine è realtà perché la linea 10 è andata di nuovo in gara e tra poco si farà fondamentalmente. Quindi, il mio voto è favorevole. Mi permetto una licenza personale alla Consigliera Di Maso che parlava..., perché mi ha chiamato in causa, quindi a titolo personale, che io cerco di fare, ovviamente con pregi e difetti, un po' di politica, leggevo il post e inevitabilmente non ho potuto esimermi, no? Quando parlo c'è qualcuno che dice: "Caiazzo non fa l'opposizione", poi quando parlo è Caiazzo... lo cerco... fortunatamente sono grande e grosso e ho le spalle abbastanza dure di cercare di fare quello che voglio, ovviamente con grande educazione e con grande rispetto, ma le posso... io mi sono andato a rileggere il post, il post stava scritto "impossibilitati ad approvare" e l'avete approvato. Quindi, io capisco lei, il momento difficile, di tensione pure politica, no? Quando poi si nomina un Assessore non si capisce domani l'Assessore se è del gruppo vostro, è di Fratelli di Italia, tutte queste... Le abbiamo vissute insieme nell'esperienza Grillo, ne abbiamo parlato parecchie volte, non è mai facile lasciare un partito, piuttosto che distaccarsi da un Assessore, non è semplice. Capisco le cose, però per esperienza personale, perché poi mi trovavo... ritornando ai taxi, perché c'è un annesso, quando parlo dico noi con l'Amministrazione Tuccillo, l'Amministrazione Tuccillo, io Consigliere Metropolitan, facemmo le licenze per i taxi. Grillo il primo atto che fece, ovviamente da solo, senza confrontarsi con i Consiglieri, revocò quelle licenze, io lo dico sempre, in tutte le salse, qualcuno mi dice: "Ma tu... l'Amministrazione tua li ha revocati", è vero, ovviamente io non lo sapevo, figurati, la partecipazione. Questi signori si



sentono sempre protagonisti loro, noi siamo solamente dei meri portatori di voti, quindi a volte battere i pugni sul tavolo fa bene e pure arrivare a degli scontri, si tira una linea e si va avanti. Questo era a titolo personale quello che mi sentivo di dire. Vi auguro grandi successi a voi personali e spero che potete portare un contributo a questa Amministrazione che, ripeto, sui trasporti, su Renovit fa un po' acqua da tutte le parti. Grazie.

#### **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Grazie Consigliere Caiazzo.

Consigliere Di Maso Assunta, prego.

#### **CONS. DI MASO ASSUNTA ANTONIETTA**

Grazie Presidente. Le rubo solo un secondo. Volevo ringraziare per le belle parole il Consigliere Giustino, il Consigliere Caiazzo per aver votato favorevole e per essere sempre così premuroso, Marianna Salerno con cui abbiamo condiviso tante cose per questo lavoro eccellente, definisco eccellente. Io vi ringrazio, ringrazio i Consiglieri dell'opposizione e volevo ringraziare Presidente, mi scusi, l'Ufficio di Presidenza, che non ci ha mai lasciato, per l'aiuto di questo Regolamento, il funzionario che abbiamo, il Presidente che ci è sempre stato vicino rispetto a tutto quello che era la nuova procedura.

Consigliere Caiazzo, grazie dei consigli, della premura, dell'affetto, noi andremo avanti sempre. Grazie.

#### **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Grazie Consigliere Di Maso, ringrazio anche per le belle parole per l'Ufficio di Presidenza, ma è nostro dovere cercare di fare sempre del nostro meglio.

Ci sono ulteriori interventi? Passo alla lettura della proposta di deliberazione. Si propone al Consiglio Comunale di deliberare per tutto quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato: uno) approvare, per le motivazioni espresse in narrativa il nuovo Regolamento Comunale per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea, taxi, noleggio con conducente composta di numero 42 articoli e 19 pagine che si allega al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

due) dare atto che il nuovo Regolamento revoca e sostituisce quello precedente approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 107 del 2010;

tre) stabilire che il presente Regolamento sia pubblicato all'Albo Pretorio online e sul sito istituzionale dell'Ente. Metto in votazione per appello nominale.

**Il Presidente del Consiglio Comunale procede ad effettuare l'appello nominale ai fini della votazione:**

Pannone

Antonio

Favorevole



Castaldo	Biagio	Favorevole
Di Maso	Assunta Antonietta	Favorevole
Tignola	Giuseppina	Favorevole
Castaldo	Francesco	Favorevole
Tralice	Sara	Favorevole
Migliore	Giuseppe	Favorevole
Sepe	Maria Carmina	Favorevole
Fusco	Francesco	Favorevole
Affinito	Giuseppe	Assente
D'Errico	Santo	Favorevole
Di Maso	Gianluca	Favorevole
Ausanio	Arcangelo	Favorevole
Lanzano	Antonio	Favorevole
Zanfardino	Benito (1982)	Favorevole
Iazzetta	Raffaele	Assente
Giustino	Gennaro	Contrario
Zanfardino	Benito (1976)	Favorevole
Caiazzo	Antonio	Favorevole
Botta	Raffaele	Favorevole
Baia	Giacinto	Favorevole
De Stefano	Vincenzo	Assente
Iazzetta	Antonio	Assente
Salierno	Marianna	Astenuta
Russo	Crescenzo	Astenuto

#### **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

18 voti favorevoli, 1 contrario, 2 astensioni e 4 assenze, la proposta viene deliberata.

Metto in votazione il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'articolo 134 del D.Lgs. 267/2000. Per alzata di mano.

*Si procede alla votazione per alzata di mano.*

#### **PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**

Favorevoli. Contrari. Astenuti. Stessa votazione come prima. 18 favorevoli, 2 astensioni, 1 contrario e 4 assenze.

Alle ore 13:31 si concludono i lavori del Consiglio Comunale. Grazie a tutti. Alla prossima seduta. Buona giornata.

